

TB 823

TB 823

Auf Grund des §3 des Hamburgischen Bebauungsplangesetzes vom 31. Oktober 1923 für die Umgehungsstraße Schnelsen (neue B4) vom Flurst-Nr. 999 am Deepenbrook bis 439 Bezirk Eimsbüttel, Stadtteil Eidelstedt Ortsteil 320 zur Gemarkungsgrenze Schnelsen

Entworfen, Hamburg, den 8. 12. 1959  
Bezirksamt Eimsbüttel, -Bauamt- Stadtplanungsabteilung  
gez. Kerff  
Oberbaurat

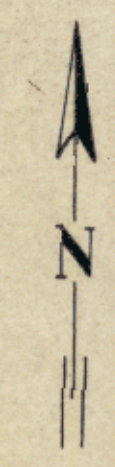
Aufgestellt, Hamburg, den 22. 12. 1959  
Baubehörde  
Oberbaudirektor Landesplanungsamt Tiefbauamt  
gez. Hebebrand gez. Dr. Speckter gez. i.V. Peschges  
Oberbaudirektor Erster Baudirektor Baudirektor

Öffentlich ausgelegen vom 5. 1. 1960 bis 15. 2. 1960 beim  
Bezirksamt Eimsbüttel, -Bauamt- Stadtplanungsabteilung  
gez. Kerff  
Oberbaurat

Festgestellt durch Rechtsverordnung des Senats vom 12. 7. 1960 als maßgebliches Stück des Teilbebauungsplanes Der Protokollführer des Senats

In Kraft getreten am (GVBl. 19 Seite )

Zugestimmt:  
Bezirksausschuß am  
Landesplanungsausschuß am  
Baudeputation am



Maßstab 1: 1000

Freie und Hansestadt Hamburg  
Baubehörde  
Landesplanungsamt  
Hamburg 36, Stadthausstraße 6  
Tel. 34 10 08



- Zeichenerklärung
- Straßen- oder Uferlinien
  - Aufgehobene Straßen- oder Uferlinien
  - Neue Straßen- oder Uferlinien
  - Baulinien
  - Aufgehobene Baulinien
  - Neue Baulinien
  - ▨ Vorhandene Durchfahrten oder Durchgänge
  - ▨ Festgestellte Durchfahrten oder Durchgänge
  - ▨ Neue Durchfahrten oder Durchgänge
  - ▨ Vorhandene Arkaden
  - ▨ Festgestellte Arkaden
  - ▨ Neue Arkaden
  - ▨ Eingebaute Arkaden
  - ▨ Vorgebaute Arkaden
  - ▨ Straßenflächen
  - ▨ Neue Straßenflächen
  - ▨ Von jeglicher Bebauung freizuhaltende Flächen
  - ▨ Wasserflächen
  - ▨ Neue Wasserflächen
  - ▨ Bahnanlagen
  - ▨ Neue Bahnanlagen
  - ▨ Öffentl. Park- und Grünanlagen
  - ▨ Neue öffentl. Park- und Grünanlagen
  - ▨ Vorhandene Gebäude
  - ▨ Fläche für besondere Zwecke (Zweckangabe)
  - Begrenzungslinien
  - Aufhebungen:
    - ▨ Bisherige Nutzung: schmaler Streifen
    - ▨ Neu ausgewiesen: breiter Streifen
    - ▨ Vorhandene Straßenhöhe über NN
    - + 14,75 Neue Straßenhöhe über NN

Die vollständige Darstellung des alten Bestandes in der Planungsunterlage wird bescheinigt.

Hamburg, den 4. 5. 59  
Kataster- u. Vermessungsamt Eimsbüttel  
I.A. *Mingel*  
Vermessungstechniker



Die Übereinstimmung mit dem Original-Teilbebauungsplan wird bescheinigt  
Hamburg, den 12. 7. 1960  
Tech. An.