

# TB 819

Auf Grund des §3 des Hamburgischen Bebauungsplangesetzes vom 31. Oktober 1923 für die Umgehungsstraße Eidelstedt von der AKN-Eisenbahn bis zum Hörgensweg Bezirk Eimsbüttel Stadtteil Eidelstedt u Schnelsen Ortsteil 320 und 319

Entworfen, Hamburg, den 26. Januar 1961  
 Bezirksamt Eimsbüttel, -Bauamt-  
 Stadtplanungsabteilung  
 sez. Kerff  
 Oberbaurat

Aufgestellt, Hamburg, den 6. Februar 1961  
 Baubehörde  
 Landesplanungsamt Tiefbauamt  
 Oberbaudirektor

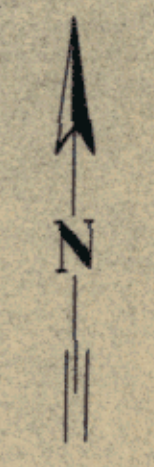
sez. Hebebrand sez. Dr. Speckter sez. Sill  
 Oberbaudirektor Erster Baudirektor Erster Baudirektor

Öffentlich ausgelegt vom 25.3.1961 bis 5.5.1961 beim  
 Bezirksamt Eimsbüttel, -Bauamt-  
 Stadtplanungsabteilung  
 sez. v. Töpfer  
 Techn. Amtmann

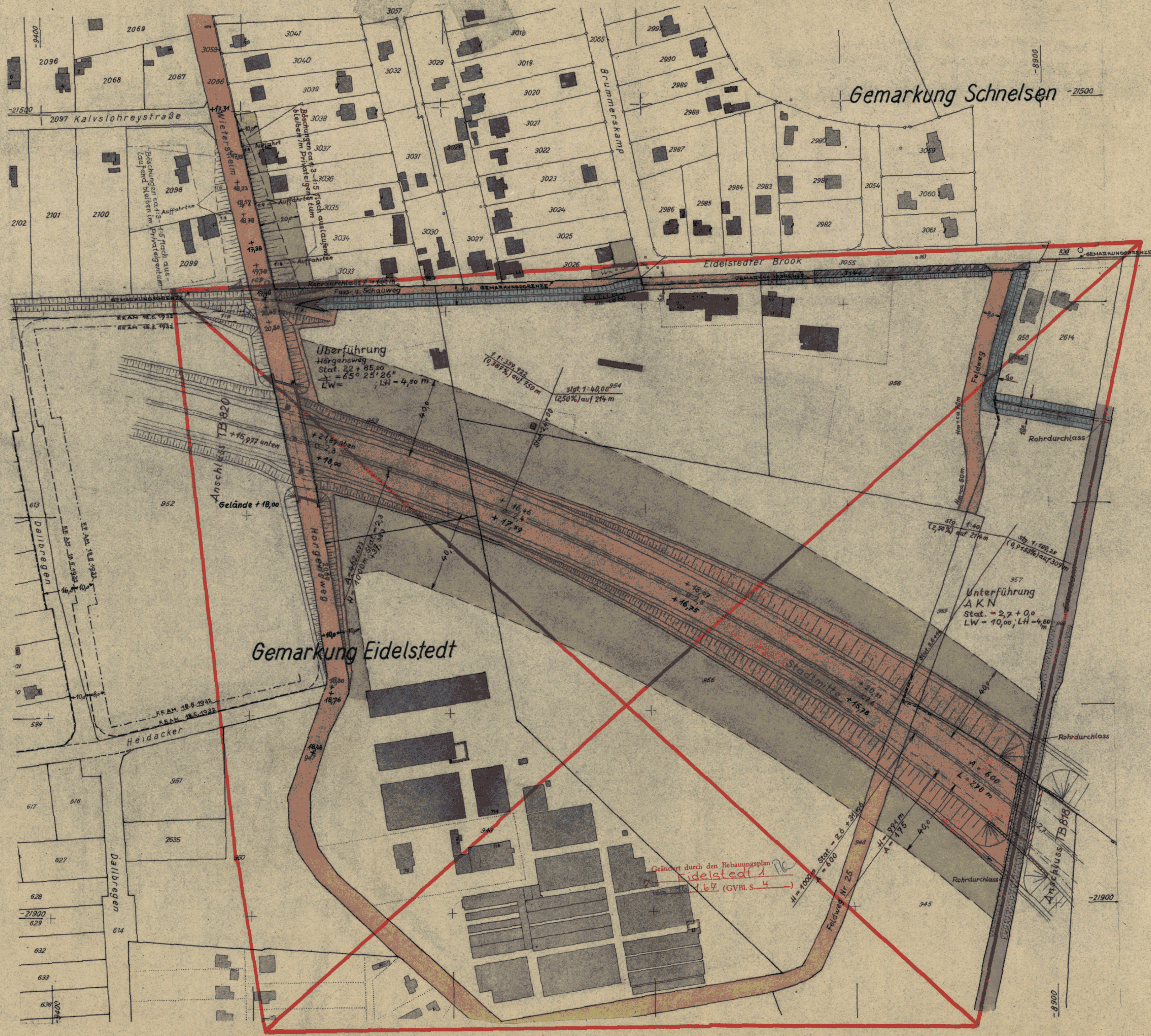
Festgestellt durch Rechtsverordnung des Senats vom 20. 6. 1961  
 als maßgebliches Stück des Teilbebauungsplanes  
 Der Protokollführer des Senats

In Kraft getreten am  
 (GVBl. 19. Seite )

Zugestimmt:  
 Bezirksausschuß am 22. Mai 1958  
 Landesplanungsausschuß am 23. Feb. 1961  
 Baudeputation am 15. März 1961



Maßstab 1:1000



- Zeichenerklärung**
- Straßen- oder Uferlinien
  - - - Aufgehobene Straßen- oder Uferlinien
  - Neue Straßen- oder Uferlinien
  - Baulinien
  - - - Aufgehobene Baulinien
  - Neue Baulinien
  - ⊠ Vorhandene Durchfahrten oder Durchgänge
  - ⊠ Festgestellte Durchfahrten oder Durchgänge
  - ⊠ Neue Durchfahrten oder Durchgänge
  - ⊠ Vorhandene Arkaden
  - ⊠ Festgestellte Arkaden
  - ⊠ Neue Arkaden
  - ⊠ Eingebaute Arkaden
  - ⊠ Vorgebaute Arkaden
  - Straßenflächen
  - Neue Straßenflächen
  - Von jeglicher Bebauung freizuhalten Flächen
  - Wasserflächen
  - Neue Wasserflächen mit Schauweg
  - Bahnanlagen
  - Neue Bahnanlagen
  - Öffentl. Park- und Grünanlagen
  - Neue öffentl. Park- und Grünanlagen
  - Vorhandene Gebäude
  - Fläche für besondere Zwecke (Zweckangabe)
  - Begrenzungslinien
  - Aufhebungen:
  - ▨ Bisherige Nutzung: schmaler Streifen
  - ▨ Neu ausgewiesen: breiter Streifen
  - + 17,31 Vorhandene Straßenhöhe über NN
  - + 19,70 Neue Straßenhöhe über NN

Die vollständige Darstellung des alten Bestandes in der Planungsunterlage wird bescheinigt.

Hamburg, den 4.10.58  
 Kataster- u. Vermessungsamt Eimsbüttel

I.A. *Rungel*  
 Vermessungstechniker



Die Übereinstimmung mit dem Original-Teilbebauungsplan wird bescheinigt  
 Hamburg, den 13. Juni 1961  
*Müller*  
 Techn. Ang.