

TB 818

Auf Grund des § 3 des Hamburgischen Bauabw. Planungsgesetzes vom 31. Oktober 1923 für die Umgehungsstraße Eidelstedt von der Holsteiner Chaussee bis zur A.K.N.-Eisenbahn Bezirk Eimsbüttel Stadtteil Eidelstedt Ortsteil 32D

Entworfen, Hamburg, den 29. 4. 1959
 Bezirksbauamt Eimsbüttel
 Stadtplanungsabteilung
 gez. Kerff
 Oberbaurät

Aufgestellt, Hamburg, den 12. 5. 1959

Oberbaudirektor Landesplanungsamt Tiefbauamt
 gez. i.v. Seitz gez. Dr. Speckter gez. Sill
 Erster Baudirektor Erster Baudirektor Erster Baudirektor

Öffentlich ausgelegt vom 2. Aug. 1960 bis 12. Sept. 1960 beim
 Bezirksbauamt Eimsbüttel Stadtplanungsabteilung
 gez. Töpfer

Festgestellt in der Sitzung des Senats am
 Der Protokollführer des Senats

In Kraft getreten am (Amtlicher Anzeiger Seite)

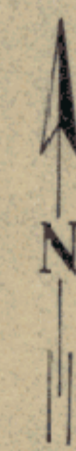
Geändert, Hamburg, den 26. 11. 59 gez. Dr. Speckter gez. Sill
 Erster Baudirektor Erster Baudirektor

Geändert, Hamburg, den 31. 5. 60 gez. i.v. Morgenstern gez. i.v. Peschges
 Baudirektor Baudirektor

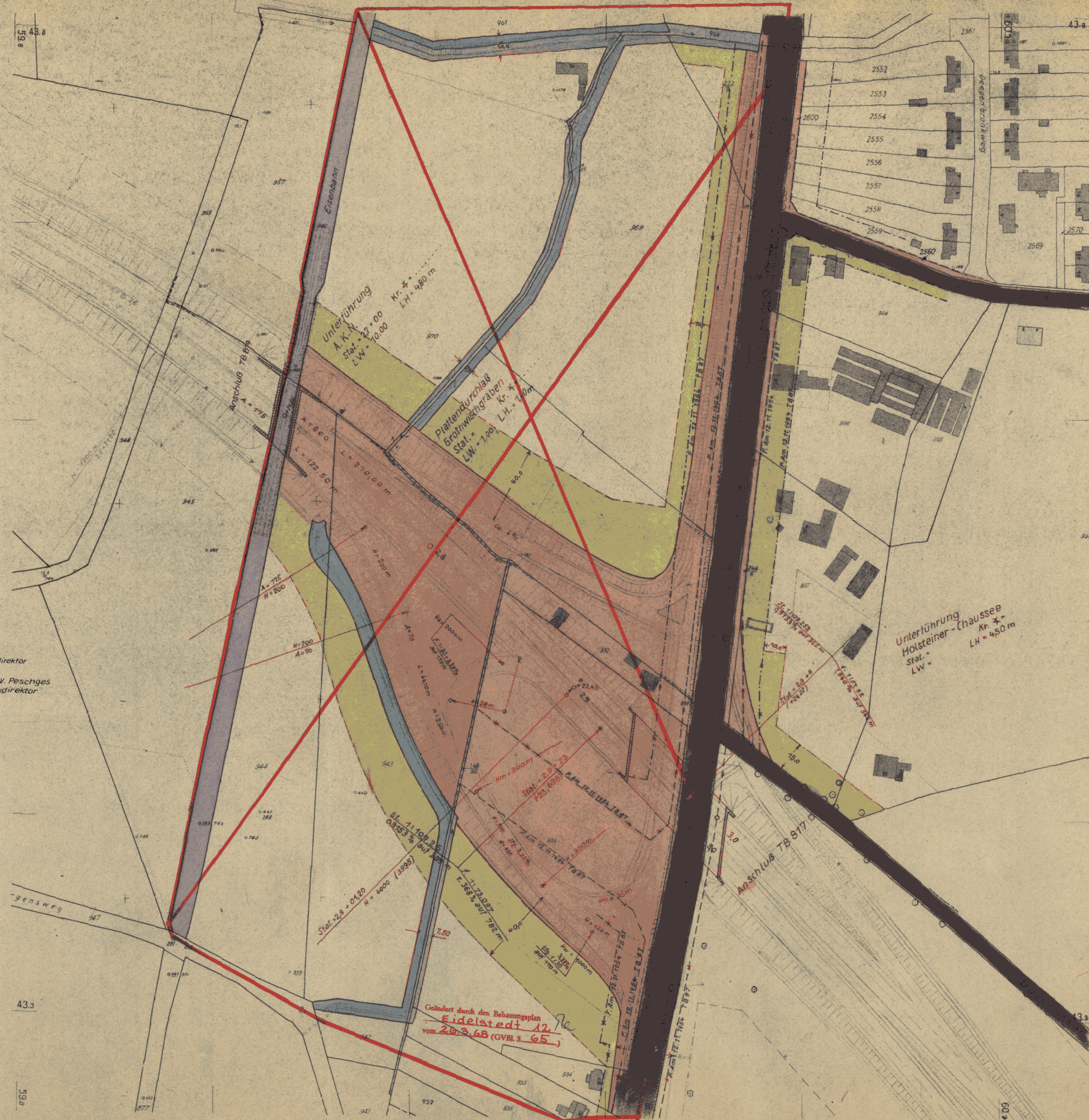
Zugestimmt:
 Bezirksausschuß am 22. Mai 1958
 Landesplanungsausschuß am 7. Aug. 1958
 Baudeputation am 9. Juli 1958

Festgestellt durch Rechtsverordnung des Senats vom 6. DEZ. 1960

In Kraft getreten am (GVBl. 19. Seite)



Maßstab 1:1000



Zeichenerklärung

- Straßen- oder Uferlinien
- - - Aufgehobene Straßen- oder Uferlinien
- Neue Straßen- oder Uferlinien
- Baulinien
- - - Aufgehobene Baulinien
- Neue Baulinien
- ▭ Vorhandene Durchfahrten oder Durchgänge
- ▭ Festgestellte Durchfahrten oder Durchgänge
- ▭ Neue Durchfahrten oder Durchgänge
- ▭ Vorhandene Arkaden
- ▭ Festgestellte Arkaden
- ▭ Neue Arkaden
- ▭ Straßflächen
- ▭ Neue Straßflächen
- ▭ Von jeglicher Bebauung freizuhaltende Flächen
- ▭ Wasserflächen
- ▭ Neue Wasserflächen mit Schauweg
- ▭ Bahnanlagen
- ▭ Neue Bahnanlagen
- ▭ Öffentl. Park- und Grünanlagen
- ▭ Neue öffentl. Park- und Grünanlagen
- ▭ Vorhandene Gebäude
- ▭ Fläche für besondere Zwecke (Zweckangabe)
- Begrenzungslinien
- Aufhebungen:
- ▨ Bisherige Nutzung, schmaler Streifen
- ▨ Neu ausgewiesen, breiter Streifen
- Vorhandene Straßenhöhe über NN
- + 22,07 Neue Straßenhöhe über NN
- ▨ Eingebaute Arkaden
- ▨ Vorgebaute Arkaden

Die vollständige Darstellung des alten Bestandes in der Planungsunterlage wird bescheinigt.

Hamburg, den 16. Mai 1958

Bezirksvermessungsamt Eimsbüttel

J.A. *Münzert*
 Techn. Angestellter



Die Übereinstimmung mit dem Original-Teilbebauungsplan wird bescheinigt.
 Hamburg, den 6. DEZ. 1960
 Techn. Ang.