

TB 817

TB 817
TB 817

Auf Grund des § 3 des Hamburgischen Bebauungsplangesetzes vom 31. Oktober 1923 für die Umgehungsstraße Eidelstedt am Duvenacker bis Holsteiner Chaussee u. der Bezirk Eimsbüttel Stadtteil Eidelstedt Orsteil 320 neuen B + nach Miet.

Entworfen, Hamburg, den 29. April, 1959.
Bezirksbauamt Eimsbüttel
Stadtplanungsabteilung
gez. Kerff
Oberbaureis

Aufgestellt, Hamburg, den 29. 6. 1959.
Landesplanungsamt
Baubehörde Tiefbauamt
gez. Hebebrand gez. Dr. Speckter gez. Sill
Oberbaudirektor Erster Bauinspektor Erster Bauinspektor
Geändert, Hamburg, den 29. 9. 1959 gez. Dr. Speckter gez. Sill
Erster Bauinspektor Erster Bauinspektor
Geändert, Hamburg, den 26. 11. 1959 gez. IV. Seite gez. Dr. Speckter gez. Sill
Erster Bauinspektor Erster Bauinspektor Erster Bauinspektor
Öffentlich ausgetragen vom 24. Juni 1959 bis 4. Aug. 1959 beim
Bezirksbauamt Eimsbüttel Stadtplanungsabteilung
gez. Kerff
Oberbaureis

Festgestellt in der Sitzung des Senats am
Der Protokollführer des Senats

In Kraft getreten am
Seite) (Amtlicher Anzeiger)

Festgestellt durch Rechtsverordnung
des Senats vom 15. 12. 1959

In Kraft getreten am
(GVBl. 19 Seite)

Zugestimmt:
Bezirksausschuß am 22. Mai 1958
Landesplanungsausschuß am 7. Aug. 1958
Baudeputation am 9. Juli 1958



Maßstab 1:1000

Zeichenerklärung

- Straßen- oder Uferlinien
- - - Aufgehobene Straßen- oder Uferlinien
- Neue Straßen- oder Uferlinien
- Baulinien
- - - Aufgehobene Baulinien
- Neue Baulinien
- ▭ Vorhandene Durchfahrten oder Durchgänge
- ▭ Festgestellte Durchfahrten oder Durchgänge
- ▭ Neue Durchfahrten oder Durchgänge
- ▭ Vorhandene Arkaden
- ▭ Festgestellte Arkaden
- ▭ Neue Arkaden
- ▭ Straßflächen
- ▭ Neue Straßflächen
- ▭ Von jeglicher Bebauung freizuhaltende Flächen
- ▭ Wasserflächen
- ▭ Neue Wasserflächen
- ▭ Bahnanlagen
- ▭ Neue Bahnanlagen
- ▭ Öffentl. Park- und Grünanlagen
- ▭ Neue öffentl. Park- und Grünanlagen
- ▭ Vorhandene Gebäude
- ▭ Fläche für besondere Zwecke (Zweckangabe)
- Begrenzungslinien
- Aufhebungen:
- ▨ Bisherige Nutzung: schmaler Streifen
- ▨ Neu ausgewiesen: breiter Streifen
- Vorhandene Straßenhöhe über NN
- +19,9 Neue Straßenhöhe über NN
- ▨ Eingebaute Arkaden
- ▨ Vorgebaute Arkaden

Die vollständige Darstellung des alten Bestandes in der Planungsunterlage wird bescheinigt.

Hamburg, den 16. Mai 1959
Bezirksvermessungsamt Eimsbüttel

J.A. *Wingert*
Techn. Angestellter



Die Übereinstimmung mit dem Original-Teilbebauungsplan wird bescheinigt.
Hamburg, den 10. 12. 1959
Wingert
Techn. Ang.

PSB. PSBR 1959
BRB. NOV 1959

M. 5102