

TB 763

TB 763
18763

Auf Grund des § 3 des Hamburgischen Bebauungsplanes vom 31. Oktober 1923 für Gesamtplanung Schule, Sportplatz, Combibad u. Parkplatz in Verlängerung der Straße Bardenwald, Bezirk Eimsbüttel Stadtteil Niendorf Ortsteil 318

Entworfen, Hamburg, den 15. Nov. 1960
Bezirksamt Eimsbüttel - Bauamt - Stadtplanungsabteilung
gez. Kerff
Oberbaurat

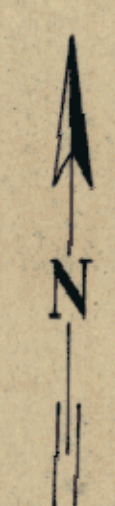
Aufgestellt, Hamburg, den 6. Feb. 1961
Baubehörde
Oberbaudirektor Landesplanungsamt Hochbauamt Tierbauamt
gez. Hebebrand gez. Dr. Specker gez. Seitz gez. Sill
Oberbaudirektor Erster Baudirektor Erster Baudirektor Erster Baudirektor

Öffentlich ausgelegt vom 25. März 1961 bis 5. Mai 1961 beim Bezirksamt Eimsbüttel - Bauamt - Stadtplanungsabteilung
gez. i. V. Töpper
Techn. Amtmann

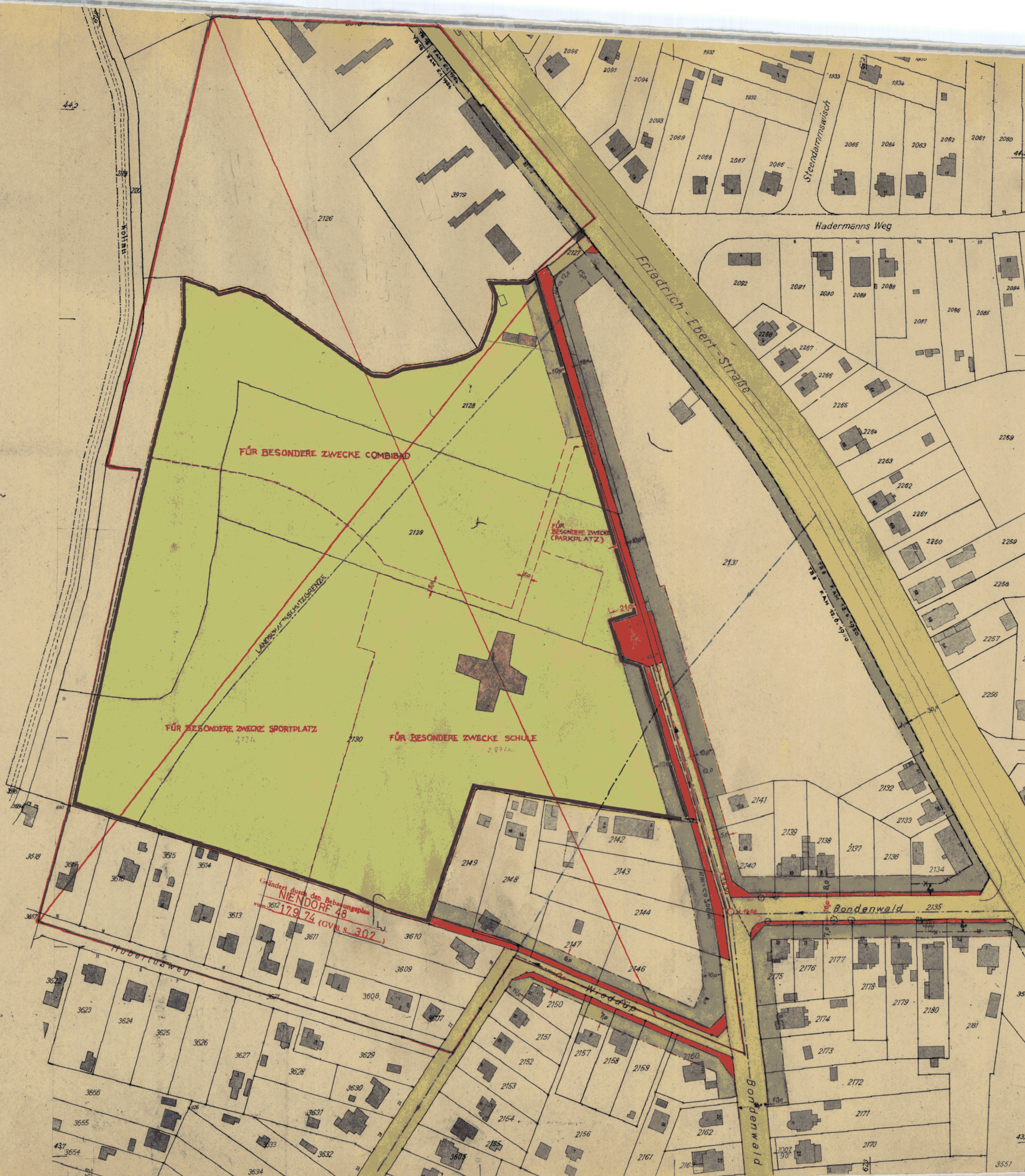
Festgestellt durch Rechtsverordnung des Senats vom 13. 6. 1961 als maßgebendes Stück des Teilbebauungsplanes Der Protokollführer des Senats

In Kraft getreten am (GVBl. 19 Seite)

Zugestimmt:
Bezirksausschuß am 19. Mai 1960
Landesplanungsausschuß am 26. Jan. 1961
Baudeputation am 15. März 1961



Maßstab 1:1000



Zeichenerklärung

- Straßen- oder Uferlinien
- Aufgehobene Straßen- oder Uferlinien
- Neue Straßen- oder Uferlinien
- Baulinien
- Aufgehobene Baulinien
- Neue Baulinien
- Vorhandene Durchfahrten oder Durchgänge
- Festgestellte Durchfahrten oder Durchgänge
- Neue Durchfahrten oder Durchgänge
- Vorhandene Arkaden
- Festgestellte Arkaden
- Neue Arkaden
- Straßenflächen
- Neue Straßenflächen
- Von jeglicher Bebauung freizuhaltende Flächen
- Wasserflächen
- Neue Wasserflächen
- Bahnanlagen
- Neue Bahnanlagen
- Öffentl. Park- und Grünanlagen
- Neue öffentl. Park- und Grünanlagen
- Vorhandene Gebäude
- Fläche für besondere Zwecke (Zweckangabe) Schule, Sportplatz, Combibad u. Parkplatz
- Begrenzungslinien
- Aufhebungen:
 - Bisherige Nutzung: schmaler Streifen
 - Neu ausgewiesen: breiter Streifen
- Vorhandene Straßenhöhe über NN
- Neue Straßenhöhe über NN
- Vorhandenes Schmutzwasserziel
- Geplantes Regenwasserziel

darf im Abstand von 200m beiderseits der Zielachse nicht bebaut werden
Hamburg, den 15. 9. 1957.
Bezirksvermessungsamt Eimsbüttel

J.A. Krüger
Techn. Angestellter



Die Übereinstimmung mit dem Original-Teilbebauungsplan wird bescheinigt.
Hamburg, den 2. März 1961
Kerff