

TB 572 (3 Teile) Teil 1

Auf Grund des § 3 des Hamburgischen Bebauungsplanes vom 31. Oktober 1923 für **Schleusengraben-Curslack-Neuer Deich** Bezirk Bergedorf Stadtteil Bgdl. u. Cursl. Ortsteil 603, 604

Entworfen, Hamburg, den **1.10.1959**
Bezirksbauamt **Bergedorf**
Stadtplanungsabteilung
gez. **Schlepper**
Oberbaurät
Aufgestellt, Hamburg, den **25.4.1960**
Baubehörde
Landesplanungsamt Tiefbauamt

gez. i.V. **Seitz** gez. **Dr. Speckter** gez. i.V. **Peschges**
Erster Baudirektor Erster Baudirektor Baudirektor
Öffentlich ausgelegt vom **30.7.1960** bis **9.9.1960**, beim
und vom **9.3.1961** bis **19.4.1961**, beim
Bezirksbauamt **Bergedorf** Stadtplanungsabteilung

gez. **Janssen**

Festgestellt in der Sitzung des Senats am
Der Protokollführer des Senats

In Kraft getreten am
(Amtlicher Anzeiger
106 Seite)

Zugestimmt:
Bezirksausschuß am **17.12.1959**
Landesplanungsausschuß am **19.5.1960**
Baudeputation am **22.6.1960**

Mit Änderung vom **30.1.1961**.

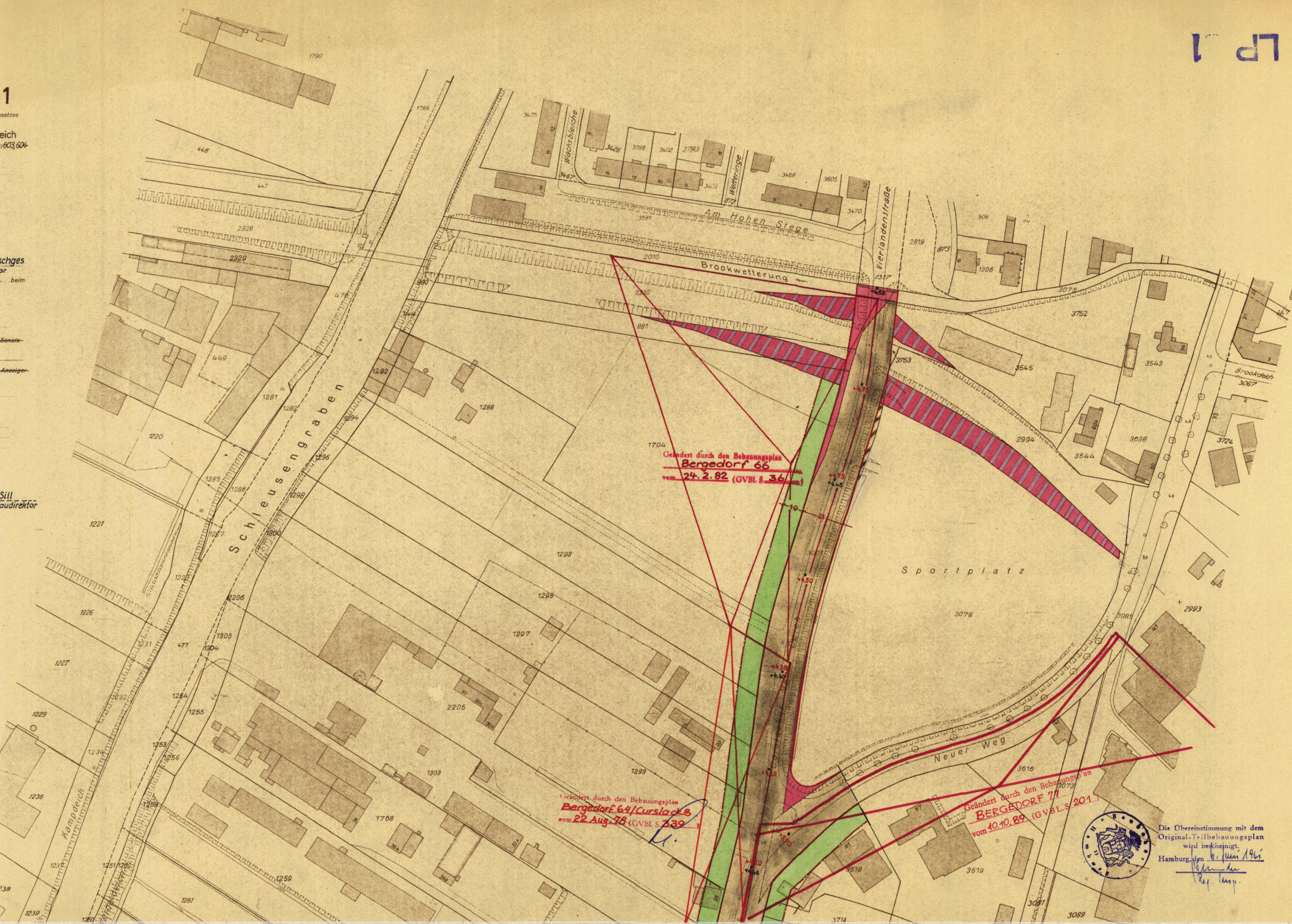
gez. **Schlepper** gez. **Dr. Speckter** gez. **Sill**
Baudirektor Erster Baudirektor Erster Baudirektor

Kartenunterlage mit vollständiger Darstellung
des Grundstücksbestandes und der baulichen
Anlagen ausgefertigt

Hamburg, den **15. März 1957**
Bezirksvermessungsamt **Bergedorf**

Festgestellt durch Rechtsverordnung
des Senats vom **13. 6. 1951**

In Kraft getreten am
(GVBl. 19 Seite)



Geändert durch den Bebauungsplan
Bergedorf 66
vom **24. 2. 82 (GVBl. S. 36)**

Geändert durch den Bebauungsplan
Bergedorf 64/Curslack 8
vom **22. Aug. 78 (GVBl. S. 339)**

Geändert durch den Bebauungsplan
BERGENDORF 71
vom **10.10.89 (GVBl. S. 201)**

- Zeichenerklärung**
- Straßen- oder Uferlinien
 - Aufgehobene Straßen- oder Uferlinien
 - Neue Straßen- oder Uferlinien
 - Baulinien
 - Aufgehobene Baulinien
 - Neue Baulinien
 - Vorhandene Durchfahrten oder Durchgänge
 - Durchfahrten oder Durchgänge, die in festgestellten Plänen enthalten aber noch nicht gebaut sind
 - Neue Durchfahrten oder Durchgänge
 - Vorhandene Arkaden
 - Arkaden, die in festgestellten Plänen enthalten aber noch nicht gebaut sind
 - Neue Arkaden
 - Außerdem sind zu unterscheiden:
 - Eingebaute Arkaden
 - Vorgebaute Arkaden
 - Straßenflächen
 - Neue Straßenflächen
 - Von jeglicher Bebauung freizuhalten Flächen
 - Wasserflächen
 - Neue Wasserflächen
 - Bahnanlagen
 - Neue Bahnanlagen
 - Öffentl. Park- und Grünanlagen
 - Neue Öffentl. Park- und Grünanlagen
 - Vorhandene Gebäude
 - Fläche für besondere Zwecke (Zweckangabe)
 - Begrenzungslinien
- Änderung der Nutzung:**
- Bisherige Nutzung: schmaler Streifen
 - Neu bestimmte Nutzung: breiter Streifen
 - +4,45 Vorhandene Straßenhöhe über NN
 - +4,20 Neue Straßenhöhe über NN
 - Neue Straßenflächen (Sichtflächen) gemäß Gesetz über Kreuzungen von Eisenbahnen und Straßen vom 4.7.1959, §. 6.6.61.

Die Übereinstimmung mit dem Original-Tribebauungsplan wird bescheinigt.
Hamburg, den **11. März 1961**
[Signature]