

Auf Grund des § 3 des Hamburgischen Bebauungsplangesetzes vom 31. Oktober 1923 für einen Grünzug zwischen Lokstedter Steindamm und Reggowstieg Bezirk Eimsbüttel Stadtteil Lokstedt Ortsteil 317

Entworfen, Hamburg, den 10. 4. 1957
Bezirksbauamt Eimsbüttel
Stadtplanungsabteilung

Aufgestellt, Hamburg, den 10. 7. 1957
Landesplanungsamt
Baubehörde Tiefbauamt

gez. Hebebrand, gez. i. V. Königter, gez. i. V. Peschges
Oberbaudirektor Baudirektor Baudirektor

Öffentlich ausgelegen vom 31. 3. 1957 bis 12. 12. 1957 beim
Bezirksbauamt Eimsbüttel Stadtplanungsabteilung

Festgestellt in der Sitzung des Senats am
Der Protokollführer des Senats

In Kraft getreten am
Seite

Zugestimmt:
Bezirksausschuß am 19. 9. 1957
Landesplanungsausschuß am 2. 5. 1957
Baudeputation am 12. 10. 1957

Maßstab 1:1000

Festgestellt durch Rechtsverordnung des Senats vom 26. 5. 1959

In Kraft getreten am
(GVBl. 19. Seite)



Zeichenerklärung

- Straßen- oder Uferlinien
- Aufgehobene Straßen- oder Uferlinien
- Neue Straßen- oder Uferlinien
- Baulinien
- Aufgehobene Baulinien
- Neue Baulinien
- ⊠ Vorhandene Durchfahrten oder Durchgänge
- ⊠ Festgestellte Durchfahrten oder Durchgänge
- ⊠ Neue Durchfahrten oder Durchgänge
- ⊠ Vorhandene Arkaden
- ⊠ Festgestellte Arkaden
- ⊠ Neue Arkaden
- ⊠ Eingebaute Arkaden
- ⊠ Vorgebaute Arkaden
- Straßenflächen
- Neue Straßenflächen
- Von jeglicher Bebauung freizuhaltende Flächen
- Wasserflächen
- Neue Wasserflächen
- Bahnanlagen
- Neue Bahnanlagen
- Öffentl. Park- und Grünanlagen
- Neue öffentl. Park- und Grünanlagen
- Vorhandene Gebäude
- Fläche für besondere Zwecke (Zweckangabe) Vorhandener Sportplatz
- Begrenzungslinien
- Aufhebungen:
- ▨ Bisherige Nutzung: schmaler Streifen
- ▨ Neu ausgewiesen: breiter Streifen
- ▨ Vorhandene Straßenhöhe über NN
- ▨ Neue Straßenhöhe über NN

Hamburg, den 23. Mai 1956.

Bezirksvermessungsamt Eimsbüttel

J.A. *Rünger*
Techn. Angest.

Die Übereinstimmung mit dem Original-Feldbebauungsplan wird bescheinigt.
Hamburg, den 28. 4. 1959
W. Loh
Techn. Angestellter