

TB 518 (5 Teile) Teil 1

Auf Grund des § 3 des Hamburgischen Bauabzugsgesetzes vom 31. Oktober 1923 für einen Grünzug zwischen Lokstedter Steindamm und Repgowstieg
 Bezirk Eimsbüttel Stadtteil Lokstedt Ortsteil 317

Entworfen, Hamburg, den 10. April 1957
 Bezirksbauamt Eimsbüttel
 Stadtplanungsabteilung

gez. Kerff
 Bauplat

Aufgestellt, Hamburg, den 10. 9. 1957
 Baubehörde
 Landesplanungsamt Tiefbauamt

gez. Hebebrand, gez. i. K. Königter, gez. i. K. Peschges
 Oberbaudirektor Baudirektor Baudirektor

Öffentlich ausgelegen vom 31. Okt. 1957 bis 12. Dez. 1957 beim
 Bezirksbauamt Eimsbüttel Stadtplanungsabteilung

gez. Kerff
 Oberbauplat

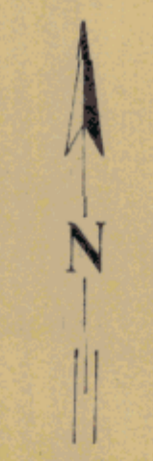
Festgestellt in der Sitzung des Senats am
 Der Protokollführer des Senats

In Kraft getreten am (Ämtlicher Anzeiger Seite)

Zugestimmt.
 Bezirksausschuß am 19. Sept. 1957
 Landesplanungsausschuß am 2. 5. 1957
 Baudeputation am 12. 10. 1957

Festgestellt durch Rechtsverordnung des Senats vom 26. 5. 1959

In Kraft getreten am (GVBL 19 Seite)



Maßstab 1:1000



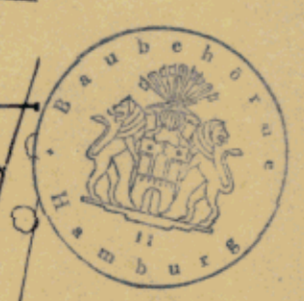
- Zeichenerklärung**
- Straßen- oder Uferlinien
 - - - Aufgehobene Straßen- oder Uferlinien
 - Neue Straßen- oder Uferlinien
 - Baulinien
 - - - Aufgehobene Baulinien
 - Neue Baulinien
 - [Symbol] Vorhandene Durchfahrten oder Durchgänge
 - [Symbol] Festgestellte Durchfahrten oder Durchgänge
 - [Symbol] Neue Durchfahrten oder Durchgänge
 - [Symbol] Vorhandene Arkaden
 - [Symbol] Festgestellte Arkaden
 - [Symbol] Neue Arkaden
 - [Symbol] Eingebaute Arkaden
 - [Symbol] Vorgebaute Arkaden
 - [Symbol] Straßenflächen
 - [Symbol] Neue Straßenflächen
 - [Symbol] Von jeglicher Bebauung freizuhalten Flächen
 - [Symbol] Wasserflächen
 - [Symbol] Neue Wasserflächen
 - [Symbol] Bahnanlagen
 - [Symbol] Neue Bahnanlagen
 - [Symbol] Öffentl. Park- und Grünanlagen
 - [Symbol] Neue öffentl. Park- und Grünanlagen
 - [Symbol] Vorhandene Gebäude
 - [Symbol] Fläche für besondere Zwecke (Zweckangabe)
 - - - Begrenzungslinien
 - - - Aufhebungen
 - [Symbol] Bisherige Nutzung: schmaler Streifen
 - [Symbol] Neu ausgewiesen: breiter Streifen
 - [Symbol] Vorhandene Straßenhöhe über NN
 - [Symbol] Neue Straßenhöhe über NN

Die vollständige Darstellung des alten Bestandes in der Planungsunterlage wird bescheinigt.

Hamburg, den 15. 2. 1957
 Bezirksvermessungsamt Eimsbüttel

J.A. *Hungard*
 Techn. Angestellter

Die Übereinstimmung mit dem Original-Teilbebauungsplan wird bescheinigt.
 Hamburg, den 28. 4. 1959
 Techn. Angestellter



TB 518 (5 Teile) Teil 2

TB 518 Bl. 2
TB 518 (Bl. 2)

Auf Grund des § 3 des Hamburgischen Bebauungsplangesetzes vom 31. Oktober 1923 für einen Grünzug zwischen Lokstedter Steindamm und Reggowstieg
Bezirk Eimsbüttel Stadtteil Lokstedt Ortsteil 317

Entworfen, Hamburg, den 10. 4. 1957
Bezirksbauamt Eimsbüttel
Stadtplanungsabteilung
gez. Kerff
Baurat

Aufgestellt, Hamburg, den 10. 9. 1957
Baubehörde
Landesplanungsamt Tiefbauamt

gez. Hebebrand Oberbauinspektor
gez. v. Königstein Baudirektor
gez. v. Deschges Baudirektor

Öffentlich ausgelegt vom 31. X. 1957 bis 12. IV. 1959 beim Bezirksbauamt Eimsbüttel Stadtplanungsabteilung
gez. Kerff
Oberbaurät

Festgestellt in der Sitzung des Senats am
Der Protokollführer des Senats

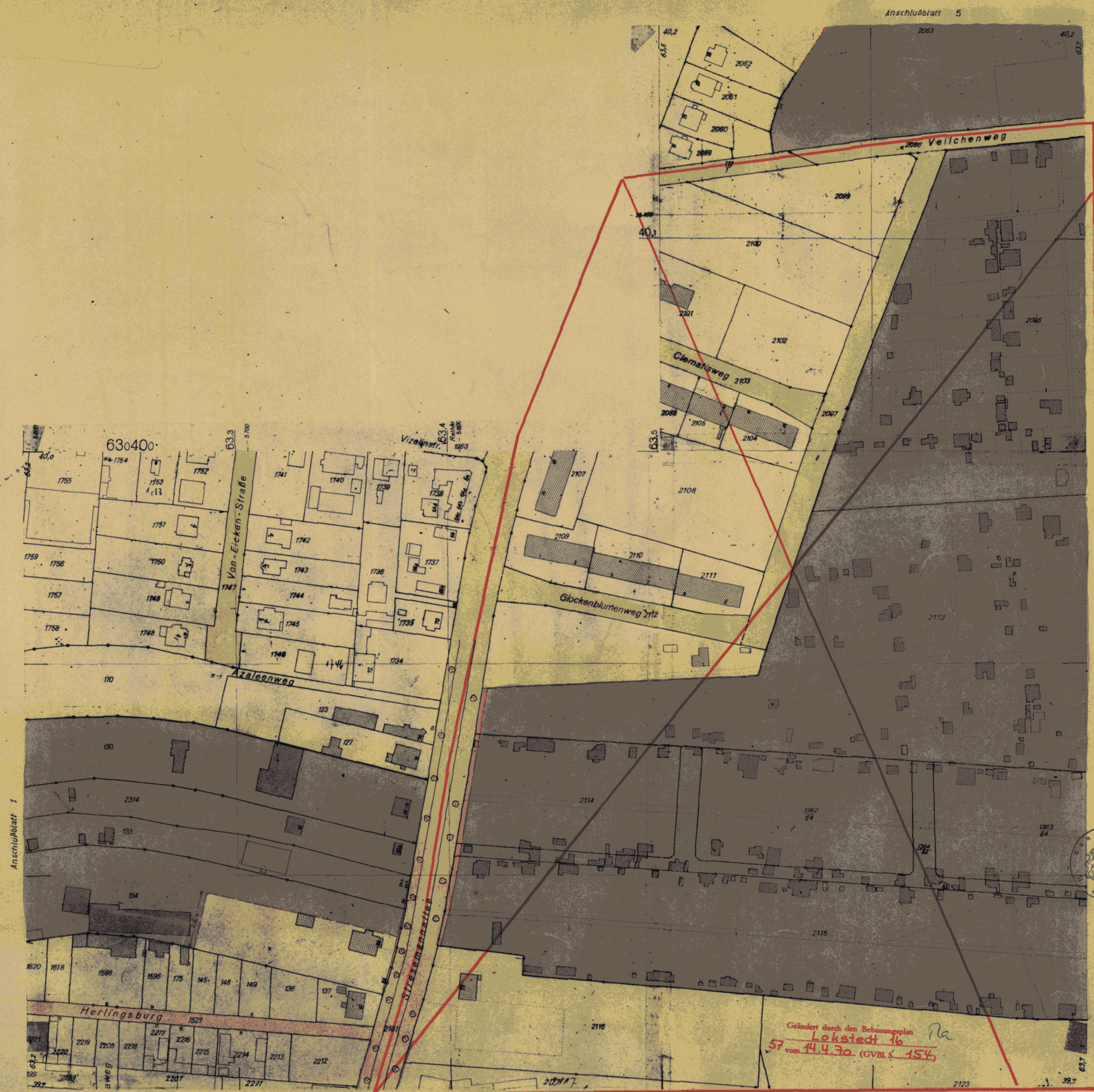
In Kraft getreten am (Amtlicher Anzeiger Seite)

Zugestimmt
Bezirksausschuß am 19. 9. 1957
Landesplanungsausschuß am 2. 5. 1959
Baudeputation am 12. 10. 1959

Maßstab 1:1000

Festgestellt durch Rechtsverordnung des Senats vom 26. 5. 1959

In Kraft getreten am (GVBl. 19 Seite)



Zeichenerklärung

- Straßen- oder Uferlinien
 - Aufgehobene Straßen- oder Uferlinien
 - Neue Straßen- oder Uferlinien
 - Baulinien
 - Aufgehobene Baulinien
 - Neue Baulinien
 - ⊠ Vorhandene Durchfahrten oder Durchgänge
 - ⊠ Festgestellte Durchfahrten oder Durchgänge
 - ⊠ Neue Durchfahrten oder Durchgänge
 - ⊠ Vorhandene Arkaden
 - ⊠ Festgestellte Arkaden
 - ⊠ Neue Arkaden
 - ⊠ Eingebaute Arkaden
 - ⊠ Vorgebaute Arkaden
 - Straßenflächen
 - Neue Straßenflächen
 - Von jeglicher Bebauung freizuhalten Flächen
 - Wasserflächen
 - Neue Wasserflächen
 - Bahnanlagen
 - Neue Bahnanlagen
 - Öffentl. Park- und Grünanlagen
 - Neue öffentl. Park- und Grünanlagen
 - Vorhandene Gebäude
 - Fläche für besondere Zwecke (Zweckangabe)
 - Begrenzungslinien
 - Aufhebungen:
 - ▨ Bisherige Nutzung: schmaler Streifen
 - ▨ Neu ausgewiesen: breiter Streifen
 - ▨ Vorhandene Straßenhöhe über NN
 - ▨ Neue Straßenhöhe über NN
- Kartenunterlage mit vollständiger Darstellung des Grundstücksbestandes und der baulichen Anlagen ausgefertigt.

Hamburg, den 23. Mai 1956

Bezirksvermessungsamt Eimsbüttel

J.A. *Wingert*
Techn. Angest.



Die Übereinstimmung mit dem Original-Teilbebauungsplan wird bescheinigt.
Hamburg, den 28. 4. 1959
W. Jäger
Techn. Angestellter

Geändert durch den Bebauungsplan Lokstedt 16 vom 14. 4. 30. (GVBl. S. 154)

Helm und Henselstadt Hamburg
Baubehörde
Landesplanungsamt
Hamburg 36, Stadthausstraße 8
Ref. 34 10 08

Änderung nach B-Plan Lokstedt 12 ist nicht eingebracht.

Auf Grund des § 3 des Hamburgischen Bebauungsplanes vom 31. Oktober 1923 für einen Grünzug zwischen Lokstedter Steinwall und Reggower Weg
 Bezirk Eimsbüttel Stadtteil Lokstedt Ortsteil 317

Entworfen, Hamburg, den 10. 4. 1957
 Bezirksbauamt Eimsbüttel
 Stadtplanungsabteilung

Aufgestellt, Hamburg, den 10. 7. 1957
 Landesplanungsamt Baubehörde
 Tiefbauamt

gez. Hebebrand, gez. V. Königeter, gez. i. V. Reschges
 Oberbaudirektor Baudirektor Baudirektor

Öffentlich ausgelegt vom 31. 1. 1957 bis 12. 3. 1957 beim
 Bezirksbauamt Eimsbüttel Stadtplanungsabteilung

gez. Kerff, Oberbaurät

Festgestellt in der Sitzung des Senats am
 Der Protokollführer des Senats

In Kraft getreten am (Amtlicher Anzeiger
 Seite)

Zugestimmt:
 Bezirksausschuß am 19. 9. 1957
 Landesplanungsausschuß am 2. 5. 1957
 Baudeputation am 12. 10. 1957

Maßstab 1:1000

Festgestellt durch Rechtsverordnung
 des Senats vom 26. 5. 1959

In Kraft getreten am
 (GVBL 19 Seite)



Zeichenerklärung

- Straßen - oder Uferlinien
- Aufgehobene Straßen - oder Uferlinien
- Neue Straßen - oder Uferlinien
- Baulinien
- Aufgehobene Baulinien
- Neue Baulinien
- ⊠ Vorhandene Durchfahrten oder Durchgänge
- ⊠ Festgestellte Durchfahrten oder Durchgänge
- ⊠ Neue Durchfahrten oder Durchgänge
- ⊠ Vorhandene Arkaden
- ⊠ Festgestellte Arkaden
- ⊠ Neue Arkaden
- ⊠ Eingebaute Arkaden
- ⊠ Vorgebaute Arkaden
- Straßenflächen
- Neue Straßenflächen
- Von jeglicher Bebauung freizuhalten Flächen
- Wasserflächen
- Neue Wasserflächen
- Bahnanlagen
- Neue Bahnanlagen
- Öffentl. Park- und Grünanlagen
- Neue öffentl. Park- und Grünanlagen
- Vorhandene Gebäude
- Fläche für besondere Zwecke (Zweckangabe)
- Begrenzungslinien
- Aufhebungen:
 ▨ Bisherige Nutzung: schmaler Streifen
 ▨ Neu ausgewiesen: breiter Streifen
 ▨ Vorhandene Straßenhöhe über NN
 ▨ Neue Straßenhöhe über NN
 Kartenunterlage mit vollständiger Darstellung
 des Grundstücksbestandes und der baulichen
 Anlagen ausgefertigt

Gemarkung
 Hoheluft-West

Hamburg, den 23. Mai 1956
 Bezirksvermessungsamt Eimsbüttel

J.A. Rünge
 Techn. Angest.



Die Übereinstimmung mit dem
 Original-Teilbebauungsplan
 wird bescheinigt.
 Hamburg, den 28. 5. 1959
 Techn. Angestellter

Gemarkung Eppendorf

Auf Grund des § 3 des Hamburgischen Bebauungsplangesetzes vom 31. Oktober 1923 für einen Grünzug zwischen Lokstedter Steindamm und Reggowstieg
Bezirk Eimsbüttel Stadtteil Lokstedt Ortsteil 317

Entworfen, Hamburg, den 10. 4. 1957
Bezirksbauamt Eimsbüttel
Stadtplanungsabteilung

Aufgestellt, Hamburg, den 10. 7. 1957
Landesplanungsamt Baubehörde Tiefbauamt

gez. Hebebrand, gez. i. V. Königeter, gez. i. V. Peschges
Oberbaudirektor Baudirektor Baudirektor

Öffentlich ausgelegen vom 31. 3. 1957 bis 12. 12. 1957 beim
Bezirksbauamt Eimsbüttel Stadtplanungsabteilung

Festgestellt in der Sitzung des Senats am
Der Protokollführer des Senats

In Kraft getreten am
Seite

Zugestimmt:
Bezirksausschuß am 19. 9. 1957
Landesplanungsausschuß am 2. 5. 1957
Baudeputation am 12. 10. 1957

Maßstab 1:1000

Festgestellt durch Rechtsverordnung des Senats vom 26. 5. 1959

In Kraft getreten am
(GVBl. 19. Seite)



Zeichenerklärung

- Straßen- oder Uferlinien
- Aufgehobene Straßen- oder Uferlinien
- Neue Straßen- oder Uferlinien
- Baulinien
- Aufgehobene Baulinien
- Neue Baulinien
- ⊠ Vorhandene Durchfahrten oder Durchgänge
- ⊠ Festgestellte Durchfahrten oder Durchgänge
- ⊠ Neue Durchfahrten oder Durchgänge
- ⊠ Vorhandene Arkaden
- ⊠ Festgestellte Arkaden
- ⊠ Neue Arkaden
- ⊠ Straßflächen
- ⊠ Neue Straßflächen
- ⊠ Von jeglicher Bebauung freizuhaltende Flächen
- ⊠ Wasserflächen
- ⊠ Neue Wasserflächen
- ⊠ Bahnanlagen
- ⊠ Neue Bahnanlagen
- ⊠ Öffentl. Park- und Grünanlagen
- ⊠ Neue öffentl. Park- und Grünanlagen
- ⊠ Vorhandene Gebäude
- ⊠ Fläche für besondere Zwecke (Zweckangabe) Vorhandener Sportplatz
- Begrenzungslinien
- Aufhebungen:
 ⊠ Bisherige Nutzung: schmaler Streifen
 ⊠ Neu ausgewiesen: breiter Streifen
 ⊠ Vorhandene Straßenhöhe über NN
 ⊠ Neue Straßenhöhe über NN
 ⊠ Kartenunterlage mit vollständiger Darstellung des Grundstücksbestandes und der baulichen Anlagen ausgefertigt

Hamburg, den 23. Mai 1956.
Bezirksvermessungsamt Eimsbüttel

J.A. *Rünger*
Techn. Angest.

Die Übereinstimmung mit dem Original-Feldbebauungsplan wird bescheinigt.
Hamburg, den 28. 4. 1959
W. Loh
Techn. Angestellter

TB 518 (5 Teile) Teil 5

Auf Grund des § 3 des Hamburgischen Bebauungsplangesetzes
 vom 31. Oktober 1923
 für einen Grünzug zwischen Lokstedter Steinweg und Poppenweg
 Bezirk Eimsbüttel Stadtteil Lokstedt Ortsteil 317

Entworfen Hamburg, den 10. 6. 1957
 Bezirksbauamt Eimsbüttel
 Stadtplanungsabteilung

gez. Kerff
 Baurat

Aufgestellt, Hamburg, den 10. 7. 1957
 Baubehörde

Landesplanungsamt Tiefbauamt
 gez. Hebebrand Oberbaudirektor gez. J. V. Königstor Baudirektor gez. J. V. Peschges Baudirektor

Öffentlich ausliegen vom 31. 8. 1957 bis 12. 2. 1957 beim
 Bezirksbauamt Stadtplanungsabteilung
 gez. Kerff
 Oberbaurat

Festgestellt in der Sitzung des Senats am
 dem Protokollführer des Senats

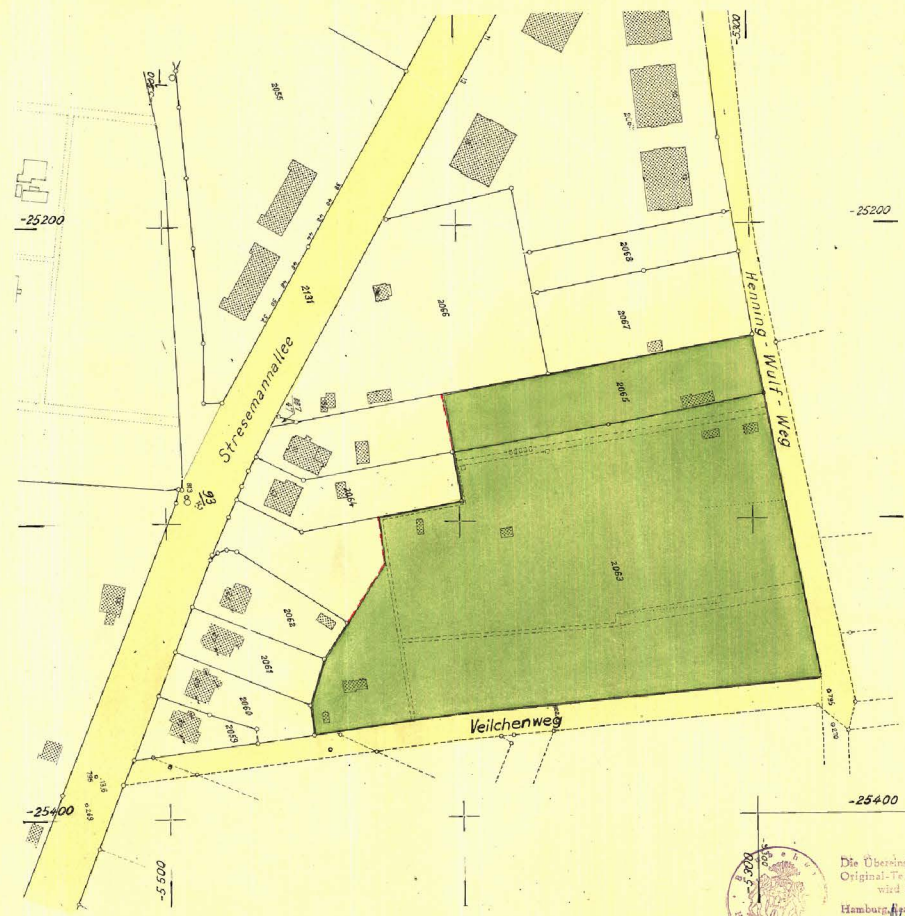
In Kraft getreten am
 -16- Seite)

Zugelassen:
 Bezirksausschuß am 10. 9. 1957
 Landesplanungsausschuß am 2. 5. 1957
 Bauaufsicht am 12. 7. 1957

Maßstab 1:1000

Festgestellt durch Rechtsverordnung
 des Senats vom 26. 5. 1959

In Kraft getreten am
 (G.V. 19... Seite...)



- Zeichenerklärung**
- Straßen- oder Uferlinien
 - Aufgehobene Straßen- oder Uferlinien
 - Neue Straßen- oder Uferlinien
 - Bauten
 - Aufgehobene Bauten
 - Neue Bauten
 - Vorhandene Durchfahrten oder Durchgänge
 - Durchfahrten oder Durchgänge, die in festgestellten Plänen enthalten sind aber noch nicht gebaut sind
 - Neue Durchfahrten oder Durchgänge
 - Vorhandene Arkaden
 - Arkaden, die in festgestellten Plänen enthalten sind aber noch nicht gebaut sind
 - Neue Arkaden
 - Außerdem sind zu unterscheiden:
 - Eingebaute Arkaden
 - Vorgebaute Arkaden
 - Straßenflächen
 - Neue Straßenflächen
 - Von gleicher Bebauung freizunehmende Flächen
 - Wasserflächen
 - Neue Wasserflächen
 - Bahnanlagen
 - Neue Bahnanlagen
 - Öffentl. Park- und Grünanlagen
 - Neue Öffentl. Park- und Grünanlagen
 - Vorhandene Gebäude
 - Fläche für besondere Zwecke (Zweckangabe) Schule
 - Begrenzungslinien
 - Änderung der Nutzung:
 - Bisherige Nutzung: schmaler Streifen
 - Neu bestimmte Nutzung: breiter Streifen
 - Vorhandene Straßenhöhe über NN
 - Neue Straßenhöhe über NN

Kartenunterlage mit vollständiger Darstellung
 des Grundstücksbestandes und der baulichen
 Anlagen ausgefertigt

Hamburg, den 15. 2. 1957

Bezirksvermessungsamt Eimsbüttel
 J. A. *Stingert*
 Techn. Angest.

Die Übereinstimmung mit dem
 Original-Teilvermessungsplan
 wird bescheinigt.

Hamburg, den 28. 5. 1959
W. W. W.
 Techn. Angestellter



Anschlußblatt 2

Anschlußblatt 4

11. 50 39 15