

TB 456 (4 Teile) Teil 2

Auf Grund des § 3 des Hamburgischen Bebauungsplangesetzes vom 31. Oktober 1923 für den Grandweg Bezirk Eimsbüttel Stadtteil Lokstedt Ortsteil 317

Entworfen, Hamburg, den 23. Jan. 1958. Bezirksbauamt Eimsbüttel Stadtplanungsabteilung gez. Kerff Überbaurat

Aufgestellt, Hamburg, den 30.1.1959. Landesplanungsamt Tiefbauamt gez. Hebebrand, gez. Dr. Speckter, gez. Sill Überbaudirektor, Erster Baudirektor, Erster Baudirektor

Offentlich ausgelegen vom 5.11.1959 bis 17.12.1959 beim Bezirksbauamt Eimsbüttel Stadtplanungsabteilung gez. Kerff Überbaurat

Festgestellt in der Sitzung des Senats am Der Protokollführer des Senats

Festgestellt durch Rechtsverordnung des Senats vom 8. 9. 1960

In Kraft getreten am (Amtlicher Anzeiger) Seite In Kraft getreten am (GVBl. 19. Seite)

Zugestimmt: Bezirksausschuß am 24.4.1958, Landesplanungsausschuß am 22.1.1959, Baudeputation am 11.3.1959

Maßstab 1:1000



- Zeichenerklärung
- Straßen- oder Uferlinien
- Aufgehobene Straßen- oder Uferlinien
- Neue Straßen- oder Uferlinien
- Baulinien
- Aufgehobene Baulinien
- Neue Baulinien
- Vorhandene Durchfahrten oder Durchgänge
- Festgestellte Durchfahrten oder Durchgänge
- Neue Durchfahrten oder Durchgänge
- Vorhandene Arkaden
- Festgestellte Arkaden
- Neue Arkaden
- Straßflächen
- Neue Straßflächen
- Von jeglicher Bebauung freizuhalten Flächen
- Wasserflächen
- Neue Wasserflächen
- Bahnanlagen
- Neue Bahnanlagen
- Öffentl. Park- und Grünanlagen
- Neue öffentl. Park- und Grünanlagen
- Vorhandene Gebäude
- Fläche für besondere Zwecke (Zweckangabe)
- Begrenzungslinien
- Aufhebungen
- Bisherige Nutzung: schmaler Streifen
- Neu ausgewiesen: breiter Streifen
- Vorhandene Straßenhöhe über NN
- O 20,09 Neue Straßenhöhe über NN
- Kartenunterlage mit vollständiger Darstellung des Grundstücksbestandes und der baulichen Anlagen ausgefertigt.

Die für die Herstellung der Kartenauschnitte benutzten Katasterkarten enthalten geometrische Ungenauigkeiten.

Hamburg, den 3. August 1955

Bezirksvermessungsamt Eimsbüttel

Techn. Angest.

Die Übereinstimmung mit dem Original-Teilbebauungsplan wird bescheinigt. Hamburg, den 22. 8. 1960 Techn. Ang.



Handwritten number: 105293 6

TB 456 (4 Teile) Teil 3

Auf Grund des § 3 des Hamburgischen Bebauungsplangesetzes vom 31. Oktober 1923 für den Grandweg
Bezirk Eimsbüttel Stadteil Lokstedt Ortsteil 317

Entworfen, Hamburg, den 23. Jan. 1958
Bezirksbauamt Eimsbüttel
Stadtplanungsabteilung
gez. Kerff
Oberbaurät

Aufgestellt, Hamburg, den 30.1.1959
Baubehörde
Landesplanungsamt Tiefbauamt
gez. Hebebrand, gez. Dr. Speckter, gez. Sill
Oberbaudirektor Erster Baudirektor Erster Baudirektor

Öffentlich ausgelegt vom 5.11.1959 bis 17.12.1959 beim
Bezirksbauamt Eimsbüttel Stadtplanungsabteilung
gez. Kerff
Oberbaurät

Festgestellt in der Sitzung des Senats am
Der Protokollführer des Senats

Festgestellt durch Rechtsverordnung
des Senats vom 9. 9. 1960

In Kraft getreten am (Amtlicher Anzeiger)
Seite

In Kraft getreten am
(GVBl. 19 Seite)

Mit Änderung vom 17.5.1960 und 8.8.1960
gez. i. V. Morgenstern, gez. i. K. Peschges
Baudirektor Baudirektor

Zugestimmt:
Bezirksausschuß am 24.4.1958
Landesplanungsausschuß am 22.1.1959
Baudeputation am 11.3.1959

Maßstab 1:1000



Zeichenerklärung

- Straßen - oder Uferlinien
- - - Aufgehobene Straßen - oder Uferlinien
- Neue Straßen - oder Uferlinien
- Baulinien
- - - Aufgehobene Baulinien
- Neue Baulinien
- ▭ Vorhandene Durchfahrten oder Durchgänge
- ▭ Festgestellte Durchfahrten oder Durchgänge
- ▭ Neue Durchfahrten oder Durchgänge
- ▭ Vorhandene Arkaden
- ▭ Festgestellte Arkaden
- ▭ Neue Arkaden
- ▭ Eingebaute Arkaden
- ▭ Vorgebaute Arkaden
- ▭ Straßenflächen
- ▭ Neue Straßenflächen
- ▭ Von jeglicher Bebauung freizuhalten Flächen
- ▭ Wasserflächen
- ▭ Neue Wasserflächen
- ▭ Bahnanlagen
- ▭ Neue Bahnanlagen
- ▭ Öffentl. Park - und Grünanlagen
- ▭ Neue öffentl. Park - und Grünanlagen
- ▭ Vorhandene Gebäude
- ▭ Fläche für besondere Zwecke (Zweckangabe)
- - - Begrenzungslinien
- Aufhebungen:
▨ Bisherige Nutzung: schmaler Streifen
▨ Neu ausgewiesen: breiter Streifen
▨ Vorhandene Straßenhöhe über NN
○ 14,90 Neue Straßenhöhe über NN

Kartenunterlage mit vollständiger Darstellung des Grundstücksbestandes und der baulichen Anlagen ausgefertigt.
Hamburg, den 3. August 1955

Bezirksvermessungsamt Eimsbüttel

Stingert
Techn. Angest.

Die Übereinstimmung mit dem Original-Teilbebauungsplan wird bescheinigt.
Hamburg, den 27. 8. 1960
i. d. V. v. *Stingert*
Techh.-Ang.



TB 456 (4 Teile) Teil 4

Auf Grund des § 3 des Hamburgischen Bebauungsplangesetzes vom 31. Oktober 1923 für den Grundweg
Bezirk Eimsbüttel Stadtteil Lokstedt Ortsteil 317

Entworfen, Hamburg, den 23. Jan. 1958
Bezirksbauamt Eimsbüttel
Stadtplanungsabteilung
gez. Kerff
Oberbaurat

Aufgestellt, Hamburg, den 30. 1. 1959
Baubehörde
Landesplanungsamt Tiefbauamt

gez. Hebebrand, gez. Dr. Speckter, gez. Sill
Oberbaudirektor Erster Baudirektor Erster Baudirektor

Öffentlich ausgelegt vom 5. 11. 1959 bis 17. 12. 1959 beim
Bezirksbauamt Eimsbüttel Stadtplanungsabteilung

gez. Kerff
Oberbaurat

Festgestellt in der Sitzung des Senats am
Der Protokollführer des Senats

Festgestellt durch Rechtsverordnung
des Senats vom 8. 9. 1960

In Kraft getreten am
Seite

In Kraft getreten am
(GVBl. 19 Seite)

Mit Änderung vom 9. 8. 1960.

gez. i. V. Morgenstern, gez. i. V. Peschges
Baudirektor Baudirektor

Zugestimmt:
Bezirksausschuß am 24. 4. 1958
Landesplanungsausschuß am 22. 1. 1959
Baudeputation am 11. 3. 1959



Maßstab 1:1000



Zeichenerklärung

- Straßen- oder Uferlinien
- - - Aufgehobene Straßen- oder Uferlinien
- Neue Straßen- oder Uferlinien
- Baulinien
- - - Aufgehobene Baulinien
- Neue Baulinien
- ▨ Vorhandene Durchfahrten oder Durchgänge
- ▨ Festgestellte Durchfahrten oder Durchgänge
- ▨ Neue Durchfahrten oder Durchgänge
- ▨ Vorhandene Arkaden
- ▨ Festgestellte Arkaden
- ▨ Neue Arkaden
- ▨ Eingebaute Arkaden
- ▨ Vorgebaute Arkaden
- ▨ Straßenflächen
- ▨ Neue Straßenflächen
- ▨ Von jeglicher Bebauung freizuhaltende Flächen
- ▨ Wasserflächen
- ▨ Neue Wasserflächen
- ▨ Bahnanlagen
- ▨ Neue Bahnanlagen
- ▨ Öffentl. Park- und Grünanlagen
- ▨ Neue öffentl. Park- und Grünanlagen
- ▨ Vorhandene Gebäude
- ▨ Fläche für besondere Zwecke (Zweckangabe)
- - - Begrenzungslinien
- Aufhebungen:
- ▨ Bisherige Nutzung: schmaler Streifen
- ▨ Neu ausgewiesen: breiter Streifen
- 9,18 Vorhandene Straßenhöhe über NN
- 12,19 Neue Straßenhöhe über NN

Kartenunterlage mit vollständiger Darstellung
des Grundstücksbestandes und der baulichen
Anlagen ausgefertigt.

Die für die Herstellung der Kartenausschnitte
benutzten Katasterkarten enthalten geometrische
Ungenauigkeiten.

Hamburg, den 3. August 1955
Bezirksvermessungsamt Eimsbüttel

Pringert
Techn. Angest.

Die Übereinstimmung mit dem
Original-Teilbebauungsplan
wird bescheinigt.
Hamburg, den 22. 8. 1960
Ulrich
Techn. Ang.



105283 d