

TB 440

Auf Grund des § 3 des Hamburgischen Bebauungsplangesetzes vom 31. Oktober 1929

für Vogt-Weils-Strasse - Siemersplatz - Lokstedter Steindamm - Bei der Lutherbuche - Grandweg - Behrmanplatz (TB 440)
Bezirk: Eimsbüttel, Stadtteil: Lokstedt, Ortsteil: 317

Entworfen, Hamburg, den 6. MARZ. 1956

Bezirksbauamt Eimsbüttel
Stadtplanungsabteilung

gez. KERFF
BAURAT

Aufgestellt, Hamburg, den 31. AUG. 1956

Baubehörde Tiefbauamt
Landesplanungsamt

gez. HEBERAND, gez. DR. SPECKTER, gez. SILL.
OBERBAUREKTOR, HOFSTER BAUREKTOR, RECHT. BAUREKTOR

Offentlich ausgelegen vom 23. NOV. 1956 bis 3. JAN. 1957 beim
Bezirksbauamt Eimsbüttel Stadtplanungsabteilung

gez. KERFF
BAURAT

Festgestellt in der Sitzung des Senats am 7.5.1957

Der Protokollführer des Senats

gez. Koplow
Regierungsrat

In Kraft getreten am (Amtlicher Anzeiger
Seite.....)

Zugestimmt:
Bezirksausschuß am 21. JUNI 1956
Landesplanungsausschuß am 13. SEPT. 1956
Baudeputation am 27. OKT. 1956



Maßstab 1:1000



Zeichenerklärung

- Straßen- oder Uferlinien
- - - Aufgehobene Straßen- oder Uferlinien
- Neue Straßen- oder Uferlinien
- Baulinien
- - - Aufgehobene Baulinien
- Neue Baulinien
- ⊠ Vorhandene Durchfahrten oder Durchgänge
- ⊠ Festgestellte Durchfahrten oder Durchgänge
- ⊠ Neue Durchfahrten oder Durchgänge
- ⊠ Vorhandene Arkaden
- ⊠ Festgestellte Arkaden
- ⊠ Neue Arkaden
- ⊠ Eingebaute Arkaden
- ⊠ Vorgebaute Arkaden
- Straßenflächen
- Neue Straßenflächen
- Von jeglicher Bebauung freizuhalten Flächen
- Wasserflächen
- Neue Wasserflächen
- Bahnanlagen
- Neue Bahnanlagen
- Öffentl. Park- und Grünanlagen
- Neue öffentl. Park- und Grünanlagen
- Vorhandene Gebäude
- Fläche für besondere Zwecke (Zweckangabe)
- Begrenzungslinien
- Aufhebungen:
- ▨ Bisherige Nutzung: schmaler Streifen
- ▨ Neu ausgewiesen: breiter Streifen
- 10,7 Vorhandene Straßenhöhe über NN
- 9,90 Neue Straßenhöhe über NN

Kartenunterlage mit vollständiger Darstellung des Grundstücksbestandes und der baulichen Anlagen ausgefertigt.

Hamburg, den 22. OKT. 1955

Bezirksvermessungsamt Eimsbüttel

J.A. Klingert
Techn. Anst.



Die Übereinstimmung mit dem Original wird bescheinigt
Hamburg, den 22. MAI 1957

Emil-M. A. G.