

DURCHFÜHRUNGSPLAN

Plan Nr.: D-7

GEMÄSS §§ 10 UND 11 DES GESETZES ÜBER DEN AUFBAU DER HANSESTADT HAMBURG
VOM 11. APRIL 1949

LP 3

BEZIRK: HAMBURG-MITTE ORTSTEIL: 101 PLANBEZIRK: MESSBERG - PUMPEN - BURCHARDSTRASSE - DEICHTORPLATZ -
STADTEIL: HAMBURG-ALTSTADT MARSCHLÄNDERSTRASSE - SCHÜTZENPFORTE - KLOSTERSTRASSE

Umgrenzung des Durchführungsplanes

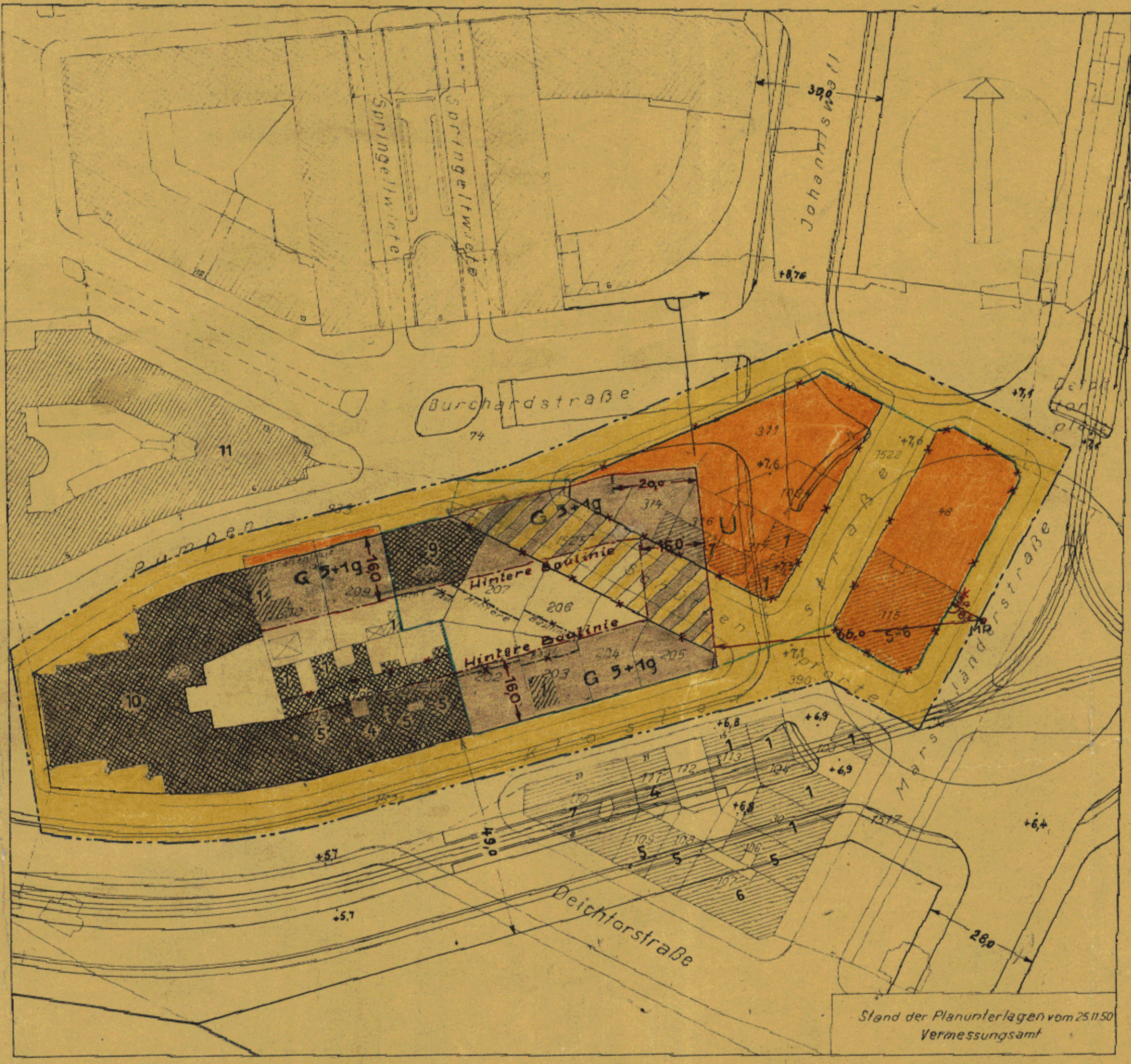
Flächen öffentlicher Nutzung

- bleibende Straßenflächen
- aufgehobene Straßenflächen
- neu ausgewiesene Straßenflä
- Forstbahnen
- Radfahrwege
- Bürgersteige
- bleibende Bahnanlagen
- aufgehobene Bahnanlagen
- neu ausgewiesene Bahnanlagen
- bleibende Straßenbahnen
- aufgehobene Straßenbahnen
- neu ausgewiesene Straßenbahnen
- bleibende Wasserflächen
- aufgehobene Wasserflächen
- neu ausgewiesene Wasserflächen
- bleibende Erholungsflächen
- aufgehobene Erholungsflächen
- neu ausgewiesene Erholungsflächen
- neu ausgewiesene Flächen für besondere Zwecke resp. besondere Baubeschränkung
- bleibende Flächen für besondere Zwecke
- Landschaftschutzgebiet
- Denkmalschutz, resp. histor. wertvolle Bauwerke

Flächen privater Nutzung

bebaubare Fläche mit Stufenbezeichnung nach der BPV vom 8.6.1938

- Bebauung
- Wohngebiet
- (w) reines Wohngebiet - Verbot jeder Art gewerblicher Betriebe
- Mischgebiet
- Geschäftsgebiet
- J Industriegebiet
- (J) besonderes Industriegebiet
- S Kleinsiedlungsgebiet
- Außengebiet
- P Abstell- oder Parkplätze
- G₀ Flächen f. Einstellplätze od. Garagen
- G_{0k} Flächen für Garagen im Keller
- G_{0E} Flächen für Garagen im Erdgesch.
- L Flächen für Läden
- bleibende Bauwerke - mit Geschößzahl
- zu beseitigende Bauwerke
- Durchfahrten oder Durchgänge
- Arkaden
- Zufahrtswege gem. § 24 BPV oder § 15 des Bauplanungsgesetzes
- Hof- und Vorgartenflächen

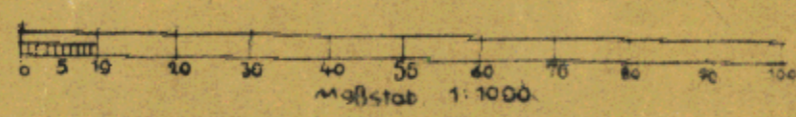


Maßnahmen zur Ordnung des Grund und Bodens

- Grenzausgleich
- Umlegung
- Zusammenlegung

Straßen- und Baulinien

- bleibende Straßen-, Kanal- od. Uferlinie
- aufgehobene Straßen-, Kanal- od. Uferlinie
- neue Straßen-, Kanal- od. Uferlinie
- bleibende Baulinie
- aufgehobene Baulinie
- neue Baulinie



Der Durchführungsplan ist am 10. April 1953
(GVOBl. 1953 S. 50) in Kraft getreten.

Die Übereinstimmung mit dem Original wird bescheinigt.
Hamburg, den 20. 4. 53
Krause
Tech. Inspektor

Entworfen, Hamburg den 5. 4. 1951
Landesplanungsamt Tiefbauamt

unter Mitwirkung der Deputation für die Baubehörde beschlossen

Dieser Plan hat vom 27. 4. 1949 bis 1. 6. 1949 bei Stadt- u. Amt. Miete öffentlich ausgestellt
Hamburg den 1. 6. 1949

Gemäß § 11 des Gesetzes über den Aufbau der Hansestadt Hamburg vom 11. 4. 1949 (GVBl. Seite 45) nach Genehmigung durch die Bürgerschaft mitgeteilt in der Sitzung des Senats vom 1. April 1953

Land Hansestadt Hamburg
Baubehörde
Landesplanungsamt
Hamburg 35, Steinfuhrstraße 8
Tel. 34 10 08

Archiv

per. Tobner

per. Stephanowicz

per. Rahmson

per. Dr. Sprockel
1. Reg. Direktor

per. Borham
1. Protokollführer des Senats

422