

# DURCHFÜHRUNGSPLAN VOM 2. JULI 1954

GEMÄSS §§ 10 UND 11 DES GESETZES ÜBER DEN AUFBAU DER HANSESTADT HAMBURG VOM 11. APRIL 1949

BEZIRK: HBG, - NORD    STADTTEIL: BARMBEK-SÜD    ORTSTEIL: 422  
PLANBEZIRK: HEINSKAMP - STIEGLITZSTR., - VON-ESSEN-STR., - UFERSTR.

## LP 3

Umgrenzung des Durchführungsplanes

### Flächen öffentlicher Nutzung

- bleibende Straßenflächen
- aufgehobene Straßenflächen
- neu ausgewiesene Straßenflä.
- Fahrbahnen
- Radfahrwege
- Bürgersteige
- bleibende Bahnanlagen
- aufgehobene Bahnanlagen
- neu ausgewiesene Bahnanlagen
- bleibende Straßenbahnen
- aufgehobene Straßenbahnen
- neu ausgewiesene Straßenbahnen
- bleibende Wasserflächen
- aufgehobene Wasserflächen
- neu ausgewiesene Wasserflächen
- bleibende Erholungsflächen
- aufgehobene Erholungsflächen
- neu ausgewiesene Erholungsflächen
- neu ausgewiesene Flächen für besondere Zwecke, resp. besondere Baubeschränkung
- bleibende Flächen für besondere Zwecke
- Landschaftsschutzgebiet
- Denkmalschutz, resp. historisch wertvolle Bauwerke

### Flächen privater Nutzung

- bebaubare Fläche mit Stufenbezeichnung nach der BPV vom 8.6.1938
- Bebauung
  - Wohngebiet
  - (W) reines Wohngebiet - Verbot jeder Art gewerblicher Betriebe
  - M Mischgebiet
  - G Geschäftsgebiet
  - J Industriegebiet
  - (J) besonderes Industriegebiet
  - S Kleinsiedlungsgebiet
  - Außengebiet
  - P Abstell- oder Parkplätze
  - G<sub>0</sub> Flächen f. Einstellplätze od. Garagen
  - G<sub>0K</sub> Flächen für Garagen im Keller
  - G<sub>0E</sub> Flächen für Garagen im Erdgeschoß
  - L Flächen für Läden
  - bleibende Bauwerke
  - zu beseitigende Bauwerke
  - Durchfahrten oder Durchgänge
  - Arkaden
  - Zufahrtswege gem. § 24 BPV
  - Hof- und Vorgartenflächen

### Maßnahmen zur Ordnung des Grund und Bodens

- Grenzausgleich
- Umlegung
- Zusammenlegung

### Straßen- und Baulinien

- bleibende Straßen-, Kanal- oder Uferlinie
- aufgehobene Straßen-, Kanal- oder Uferlinie
- neue Straßen-, Kanal- oder Uferlinie
- bleibende Baulinie
- aufgehobene Baulinie
- neue Baulinie



Die Übereinstimmung mit dem Original wird bescheinigt.  
Hamburg, den 12. AUG. 1954  
*Krause*  
Techn. Inspektor

Zugestimmt:  
Landesplanungsausschuß am 18. Dez. 1951 + - 8. Jan. 1952  
Bezirksausschuß am 14. März 1952  
Baudeputation am 22. März 1952

Freie und Hansestadt Hamburg  
Bauamt  
Hauptamt für Stadtplanung  
Stadthausbrücke, Hamburg 36  
Auf

**Archiv**

Entworfen Hamburg, den 16. Juni 1953  
Baubehörde Tiefbauamt  
Landesplanungsamt

Unter Mitwirkung der Deputation für die Baubehörde beschlossene Baubehörde

Dieser Plan hat vom bis bei öffentlich ausgelegen Hamburg, den

Gemäß § 11 des Gesetzes über den Aufbau der Hansestadt Hamburg vom 11.4.1949 nach Genehmigung durch die Bürgerschaft festgestellt in der Sitzung des Senats vom

gez. Hebebrand    gez. Dr. Speckter    gez. i. K. Peschgens  
Oberbaudirektor    Oberbaurat    Baudirektor