

# DURCHFÜHRUNGSPLAN

## GEMÄSS §§ 10 UND 11 DES GESETZES ÜBER DEN AUFBAU DER HANSESTADT HAMBURG

### VOM 11. APRIL 1949

BEZIRK: HAMBURG-NORD STADTTEIL: BARMBEK-SÜD ORTSTEIL: 422

PLANBEZIRK: BÜRGERSTRASSE - HOLSTEINISCHER KAMP - FRIEDRICHSDORFER STRASSE - GLUCKSTRASSE

Plan Nr. D301  
- 9. JUNI 1955

Freie und Hansestadt Hamburg  
Baubehörde  
Landesplanungsamt  
Stadthausbrücke 8, 2 Hamburg 36  
RuI

301  
LP 3

Archiv

#### Umgrenzung des Durchführungsplanes

#### Flächen öffentlicher Nutzung

- bleibende Straßenflächen
- aufgehobene Straßenflächen
- neu ausgewiesene Straßenflächen
- Fahrbahnen
- Radfahrwege
- Bürgersteige
- bleibende Bahnanlagen
- aufgehobene Bahnanlagen
- neu ausgewiesene Bahnanlagen
- bleibende Straßenbahnen
- aufgehobene Straßenbahnen
- neu ausgewiesene Straßenbahnen
- bleibende Wasserflächen
- aufgehobene Wasserflächen
- neu ausgewiesene Wasserflächen
- bleibende Erholungsflächen
- aufgehobene Erholungsflächen
- neu ausgewiesene Erholungsflächen
- neu ausgewiesene Flächen für besondere Zwecke, resp. besondere Baubeschränkung
- bleibende Flächen für besondere Zwecke
- Landschaftsschutzgebiet
- Denkmalschutz, resp. historisch wertvolle Bauwerke

#### Flächen privater Nutzung

bebaubare Fläche mit Stufenbezeichnung nach der BPV vom 8.6.1938

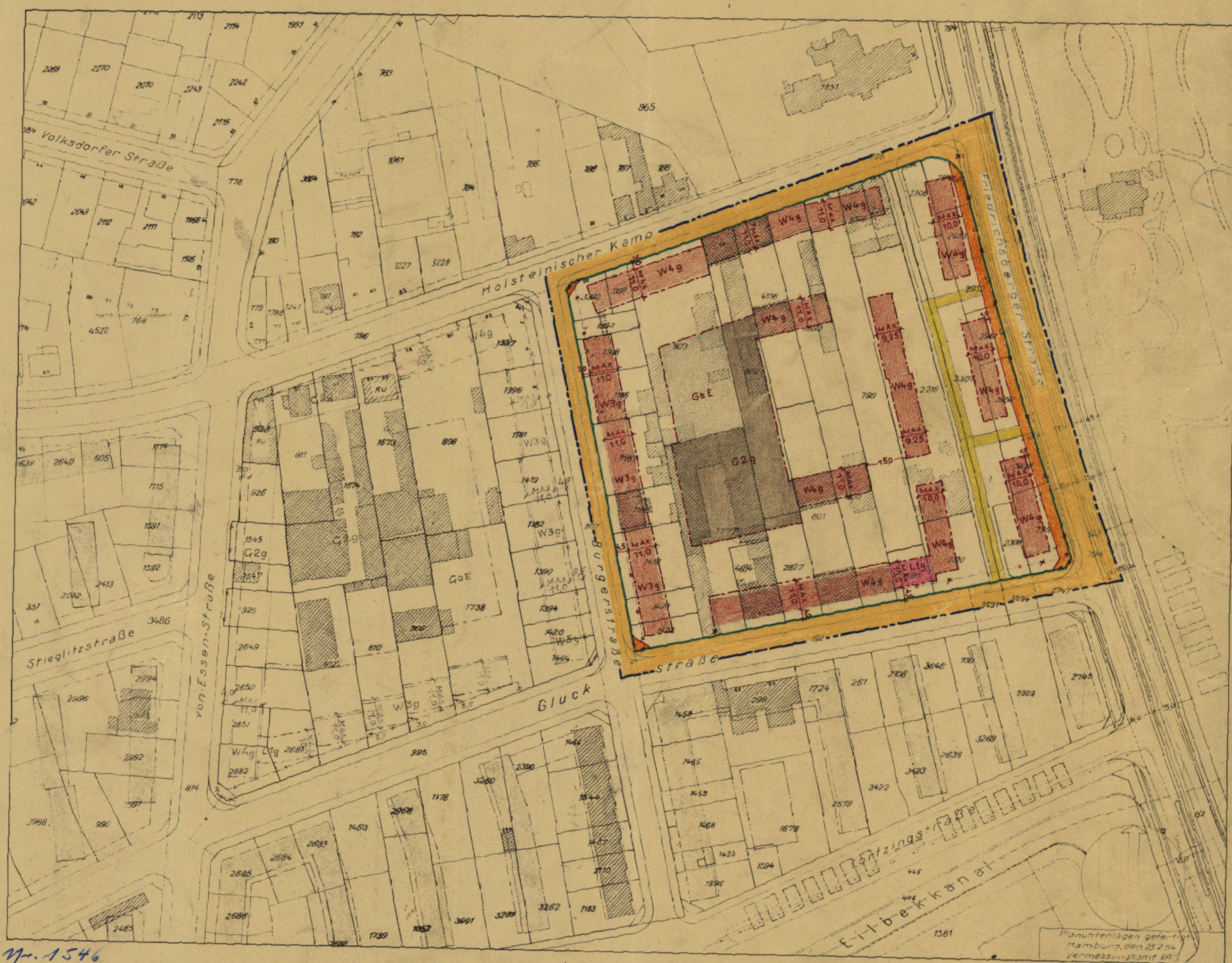
- Bebauung
- Wohngebiet
- reines Wohngebiet - Verbot jeder Art gewerblicher Betriebe
- Mischgebiet
- Geschäftsgebiet
- Industriegebiet
- besonderes Industriegebiet
- Kleinsiedlungsgebiet
- Außengebiet
- Abstell- oder Parkplätze
- Flächen für Einstellplätze od. Garagen
- Flächen für Garagen im Keller
- Flächen für Garagen im Erdgeschoß
- Flächen für Läden
- bleibende Bauwerke
- zu beseitigende Bauwerke
- Durchfahrten oder Durchgänge
- Arkaden
- Zufahrtswege gem. § 24 BPV
- Privatstraßen gem. § 15 des Bebauungsplangesetzes

#### Maßnahmen zur Ordnung des Grund und Bodens

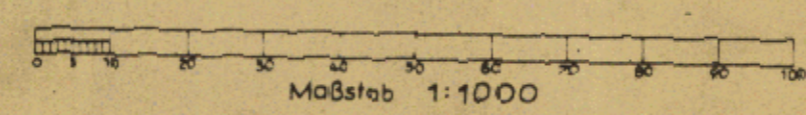
- Grenzausgleich
- Umliegung
- Zusammenlegung

#### Straßen- und Baulinien

- bleibende Straßen-, Kanal- oder Uferlinie
- aufgehobene Straßen-, Kanal- oder Uferlinie
- neue Straßen-, Kanal- oder Uferlinie
- bleibende Baulinie
- aufgehobene Baulinie
- neue Baulinie



Mr. 1546  
Freie und Hansestadt Hamburg  
Baubehörde  
Landesplanungsamt  
Hamburg 36, Stadthausbrücke 8  
RuI 34 10 08



Der Durchführungsplan ist am 31. Dez. 1955  
(GOBl. 1955 S. 337) in Kraft getreten.

Die Übereinstimmung mit dem festgestellten Durchführungsplan vom 20. Dez. 1955 wird bescheinigt.  
Hamburg, den 31. Dez. 1955  
*Krause*  
Tech. Inspektor

Planunterlagen gefertigt in Hamburg, den 25. 2. 54 vermessen mit 1953

Aufgestellt Hamburg, den ...  
Baubehörde  
Landesplanungsamt  
Baubeamt

Offentlich ausgelegt vom 1. Januar bis 16. Februar 1955 als Teil des Durchführungsplanes D 265/53 (Planbezirk: Von-Essen-Straße - Holsteinischer Kamp - Friedrichsdorfer Straße - Gluckstraße) beim Bezirksbauamt Hamburg-Nord - Stadtplanungsabteilung.

Nach Genehmigung durch die Bürgerschaft festgestellt in der Sitzung des Senats am ...

In Kraft getreten am (GOBl. 1955 S. ...)

Zugestimmt Landesplanungsausschuß am ...  
Bezirksausschuß am ...  
Baubehörde

Der Protokollführer des Senats