

# DURCHFÜHRUNGSPLAN

## GEMÄSS §§ 10 UND 11 DES GESETZES ÜBER DEN AUFBAU DER HANSESTADT HAMBURG VOM 11. APRIL 1949

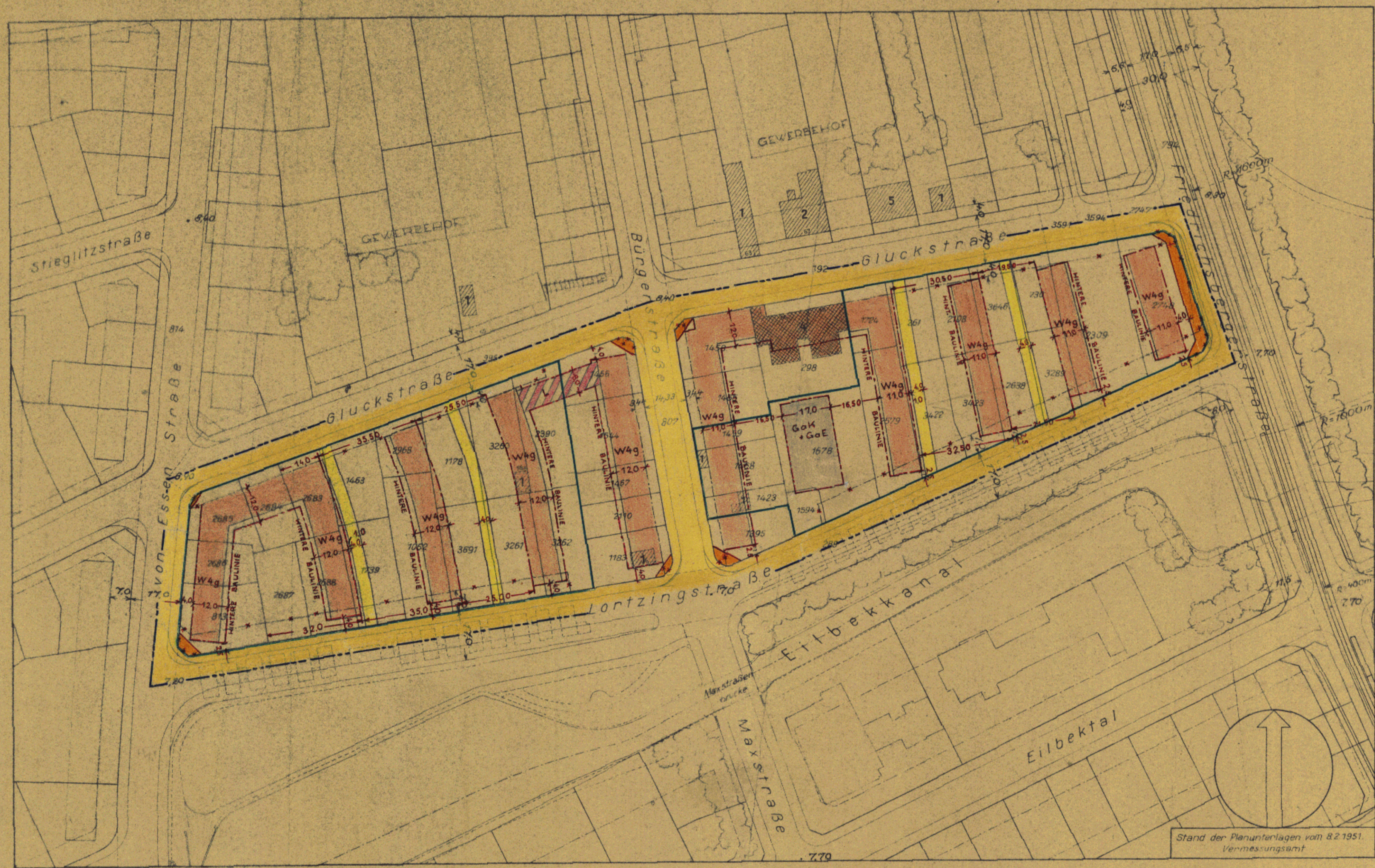
BEZIRK: HMB, NORD, ORTSTEIL: 608 422 PLANBEZIRK: VON ESSEN STR., GLUCKSTR., FRIEDRICHSBERGER STR., LORTZINGSTR.,  
STADTTEIL: BARMBEK-SÜD

- Umgrenzung des Durchführungsplanes
- Flächen öffentlicher Nutzung**
- bleibende Straßenflächen
  - aufgehobene Straßenflächen
  - neu ausgewiesene Straßenflächen
  - Fahrbahnen
  - Radfahrwege
  - Bürgersteige
  - bleibende Bahnanlagen
  - aufgehobene Bahnanlagen
  - neu ausgewiesene Bahnanlagen
  - bleibende Straßenbahnen
  - aufgehobene Straßenbahnen
  - neu ausgewiesene Straßenbahnen
  - bleibende Wasserflächen
  - aufgehobene Wasserflächen
  - neu ausgewiesene Wasserflächen
  - bleibende Erholungsflächen
  - aufgehobene Erholungsflächen
  - neu ausgewiesene Erholungsflächen
  - neu ausgewiesene Flächen für besondere Zwecke resp. besondere Baubeschränkung
  - bleibende Flächen für besondere Zwecke
  - Landschaftsschutzgebiet
  - Denkmalschutz, resp. histor. wertvolle Bauwerke

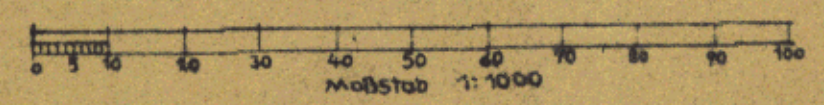
- Flächen privater Nutzung**
- bebaubare Fläche mit Stufenbezeichnung nach der BPV vom 8.6.1938
- Bebauung
  - Wohngebiet
  - reines Wohngebiet - Verbot jeder Art gewerblicher Betriebe
  - Mischgebiet
  - Geschäftsgebiet
  - Industriegebiet
  - besonderes Industriegebiet
  - Kleinsiedlungsgebiet
  - Außengebiet
  - Abstell- oder Parkplätze
  - Flächen f. Einstellplätze od. Garagen
  - Flächen für Garagen im Keller
  - Flächen für Garagen im Erdgeschoß
  - Flächen für Läden
  - bleibende Bauwerke - mit Geschößzahl zu befreiende Bauwerke
  - Durchfahrten oder Durchgänge
  - Arkaden
  - Zufahrtswege gem. § 24 BPV oder § 15 des Bebauungsplangesetzes
  - Hof- und Vorgartenflächen

- Maßnahmen zur Ordnung des Grund und Bodens**
- Grenzausgleich
  - Umlegung
  - Zusammenlegung

- Straßen- und Baulinien**
- bleibende Straßen-, Kanal- od. Uferlinie
  - aufgehobene Straßen-, Kanal- od. Uferlinie
  - neue Straßen-, Kanal- od. Uferlinie
  - bleibende Baulinie
  - aufgehobene Baulinie
  - neue Baulinie



Die Übereinstimmung mit dem Original wird bescheinigt.  
Hamburg, den 11. 8. 52  
*Mause*  
Techt. Inspktor



Entworfen Hamburg, den 7. 6. 1951  
Landesplanungsamt Tiefbauamt  
GEZ. IV. OCKERT GEZ. IV. PESCHGES/ST.

Unter Mitwirkung der Deputation für die Baubehörde beschlossen  
Baubehörde  
GEZ. DR. KLAAS Lt. Reg. Direktor

Dieser Plan hat vom 17. 2. 1951 bis 27. 8. 1951 bei STADTPLANUNGSABT. NORD öffentlich ausgelegen  
Hamburg den 28. 8. 1951  
GEZ. OBENHAUPT Der Leiter des Bezirksamtes

Gemäß § 11 des Gesetzes über den Aufbau der Hansestadt Hamburg vom 11. 4. 1949 nach Genehmigung durch die Bürgerschaft festgehalten in der Sitzung des Senats vom 8. 7. 1952  
BURDW Ambrat Als Protokollführer des Senats

Stand der Planunterlagen vom 8. 2. 1951.  
Vermessungsamt