

D145

# DURCHFÜHRUNGSPLAN

GEMÄSS §§ 10 UND 11 DES GESETZES ÜBER DEN AUFBAU DER HANSESTADT HAMBURG  
VOM 11. APRIL 1949

BEZIRK: HAMBURG-MITTE    STADTTEIL: HAMBURG-ALTSTADT    ORTSTEIL: 102

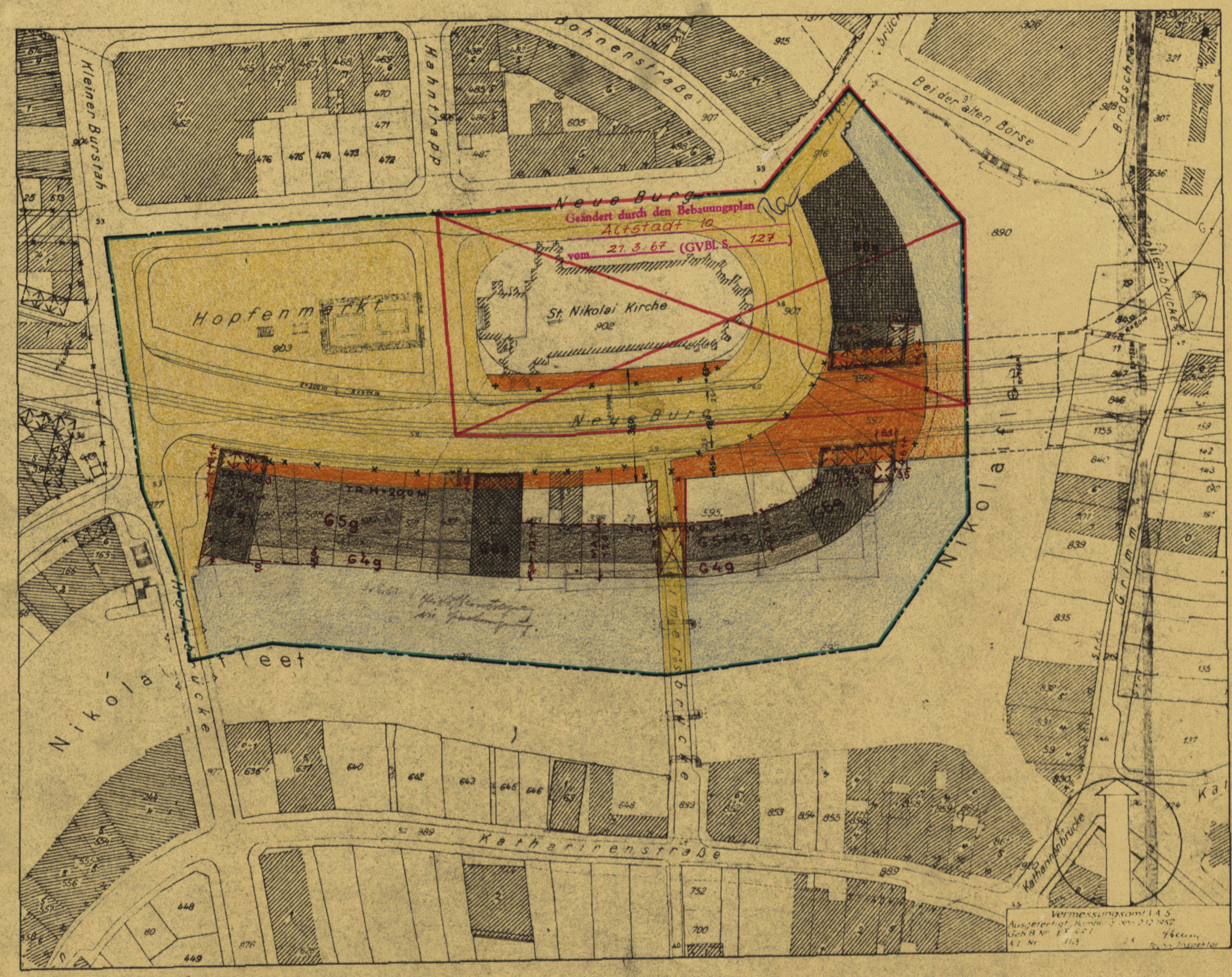
PLANBEZIRK: HOLZBRÜCKE-HOPFENMARKT-NEUE BURG-TRÖSTBRÜCKE-NIKOLAIFLEET

- Umgrenzung des Durchführungsplanes
- ### Flächen öffentlicher Nutzung
- bleibende Straßenflächen
  - aufgehobene Straßenflächen
  - neu ausgewiesene Straßenflä.
  - Fahrbahnen
  - Radfahrwege
  - Bürgersteige
  - bleibende Bahnanlagen
  - aufgehobene Bahnanlagen
  - neu ausgewiesene Bahnanlagen
  - bleibende Straßenbahnen
  - aufgehobene Straßenbahnen
  - neu ausgewiesene Straßenbahnen
  - bleibende Wasserflächen
  - aufgehobene Wasserflächen
  - neu ausgewiesene Wasserflächen
  - bleibende Erholungsflächen
  - aufgehobene Erholungsflächen
  - neu ausgewiesene Erholungsflächen
  - neu ausgewiesene Flächen für besondere Zwecke, resp. besondere Baubeschränkung
  - bleibende Flächen für besondere Zwecke
  - Landschaftschutzgebiet
  - Denkmalschutz, resp. historisch wertvolle Bauwerke

- ### Flächen privater Nutzung
- bebaubare Fläche mit Stufenbezeichnung nach der BPV vom 8.6.1938
- Bebauung
  - Wohngebiet
  - (w) reines Wohngebiet - Verbot jeder Art gewerblicher Betriebe
  - Mischgebiet
  - Geschäftsgebiet
  - J Industriegebiet
  - (J) besonderes Industriegebiet
  - S Kleinsiedlungsgebiet
  - Außengebiet
  - p Abstell- oder Parkplätze
  - Ga Flächen f. Einstellplätze od. Garagen
  - GaK Flächen für Garagen im Keller
  - GaE Flächen für Garagen im Erdgeschoß
  - L Flächen für Läden
  - bleibende Bauwerke
  - zu beseitigende Bauwerke
  - Durchfahrten oder Durchgänge
  - Arkaden
  - Zufahrtswege gem. § 24 BPV
  - Hof- und Vorgartenflächen

- ### Maßnahmen zur Ordnung des Grund und Bodens
- Grenzausgleich
  - Umlegung
  - Zusammenlegung

- ### Straßen- und Baulinien
- bleibende Straßen-, Kanal- oder Uferlinie
  - aufgehobene Straßen-, Kanal- oder Uferlinie
  - neue Straßen-, Kanal- oder Uferlinie
  - bleibende Baulinie
  - aufgehobene Baulinie
  - neue Baulinie



Der Durchführungsplan ist am 19. 10. 1954  
(GVOBl. 1954 S. \_\_\_\_\_) in Kraft getreten.

Die Übereinstimmung mit dem  
festgestellten Durchführungsplan  
vom 15. OKT. 1954  
wird bescheinigt.  
Hamburg, den 1. 11. 54  
Krause  
Tech. Inspektor

M. 772-A-

Archiv

Freie und Hansestadt Hamburg  
Baubehörde  
Landesplanungsm  
Hamburg 36, Stadthausbrücke 2  
Tel. 34 10 06

