

TB 863
275

TB 863

Auf Grund des § 3 des Hamburgischen Bebauungsplangesetzes vom 31. Oktober 1923 für **RODENKAMPWEG** Bezirk Hamburg-Nord Stadtteil LANGENHORNERTEIL 432

Entworfen, Hamburg, den 5. 3. 1959
Bezirksamt Hamburg-Nord
Bauamt Stadtplanungsabteilung
gez. Neuling OBERBAURAT
gez. Ramme BAURAT

Aufgestellt, Hamburg, den 9. 3. 1960
Landesplanungsamt Baubeförderung
Tiefbauamt
gez. Hebebrand OBERBAUDIREKTOR
gez. Dr. Speckter ERSTER BAUDIREKTOR
gez. Sill ERSTER BAUDIREKTOR

Offentlich ausgelegen vom 9. 6. 1960 bis 20. 7. 1960 beim Bauamt Stadtplanungsabteilung
gez. Ramme BAURAT

Festgestellt in der Sitzung des Senats am
Der Protokollführer des Senats

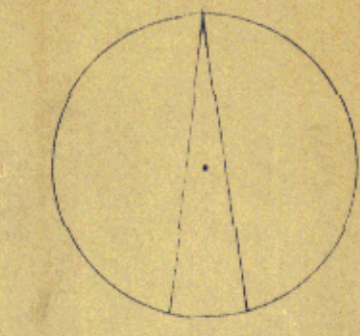
In Kraft getreten am
Seite) (Amtlicher Anzeiger

Zugestimmt:
Bezirksausschuß am 17. 5. 1959
Landesplanungsausschuß am 31. 3. 1960
Baudeputation am 11. 5. 1960

Festgestellt durch Rechtsverordnung des Senats vom 1. NOV. 1960

In Kraft getreten am
(GVBl. 19 Seite)

425334



M. 1:1000

Zeichenerklärung

- Straßen- oder Uferlinien
- Aufgehobene Straßen- oder Uferlinien
- Neue Straßen- oder Uferlinien
- Baulinien
- Aufgehobene Baulinien
- Neue Baulinien
- Vorhandene Durchfahrten oder Durchgänge
- Festgestellte Durchfahrten oder Durchgänge
- Neue Durchfahrten oder Durchgänge
- Vorhandene Arkaden
- Festgestellte Arkaden
- Neue Arkaden
- Straßflächen
- Neue Straßflächen
- Von jeglicher Bebauung freizuhalten Flächen
- Wasserflächen
- Neue Wasserflächen
- Bahnanlagen
- Neue Bahnanlagen
- Öffentl. Park- und Grünanlagen
- Neue öffentl. Park- und Grünanlagen
- Vorhandene Gebäude
- Fläche für besondere Zwecke (Zweckangabe)
- Begrenzungslinien
- Aufhebungen
- Bisherige Nutzung schmaler Streifen
- Neu ausgewiesen breiter Streifen
- Zu erhaltender Baumbestand
- 10.00 Straßenhöhen
- 10.00 Aufgehobene Straßenhöhen
- 10.00 Neue Straßenhöhen
- (10.00) Neue theoret. Höhen der Gefällsbrechpunkte (Die Straßenhöhen beziehen sich auf NN)

Die Übereinstimmung mit dem Original-Teilbebauungsplan wird bescheinigt.
Hamburg, den 20. 10. 1960
Rep. Temp.