

TB 650

Auf Grund des § 3 des Hamburgischen Bebauungsplanesetzes vom 31. Oktober 1923 für U-BAHN zw. NORDSCHLESWIGER STR. u. BAHNH. WANDSB-GARTENSTADT Bezirk Hamburg-Nord Stadtteil BARMBEK-NORD-Ortsteil 426-425 DULSBURG

Entworfen Hamburg, den 17. 11. 1960
Bezirksamt Hamburg-Nord
Bauamt Stadtplanungsabteilung
gez. Neuling BAUDIREKTOR
gez. Ramm BAURAT

Aufgestellt Hamburg, den 23. 3. 1961
Landesplanungsamt Baubehörde Tiefbauamt
gez. Hebebrand gez. Dr. Speckter gez. I. V. Peschges
Oberbaudirektor Erster Baudirektor Baudirektor
Mit Änderung vom 25. 5. 1961
gez. I. V. Morgenstern
Baudirektor
Öffentlich ausgelegt vom 24. 3. 1961 bis 4. 5. 1961 beim
Bauamt Stadtplanungsabteilung
gez. Ramm
Baurat

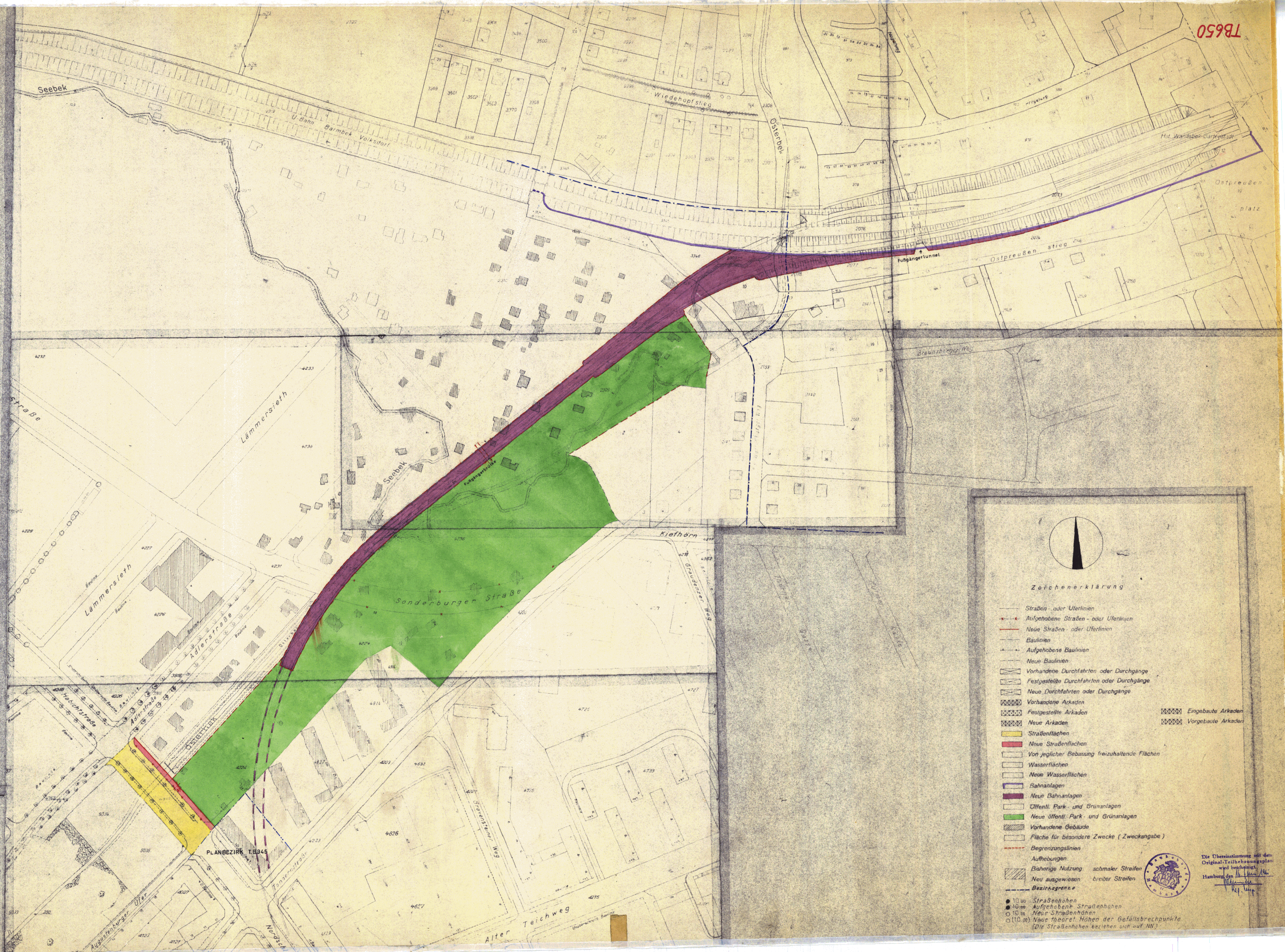
Festgestellt in der Sitzung des Senats am
Der Protokollführer des Senats

In Kraft getreten am (Amtlicher Anzeiger
Seite 7

Zugestimmt
Bezirksausschuß am 15. 7. 1960
Landesplanungsausschuß am 5. 1. 1961
Baudirektion am 15. 3. 1961

Festgestellt durch Rechtsverordnung
des Senats vom 20. 6. 1961

In Kraft getreten am
(GVBl. 19 Seite)



TB650



Zeichenerklärung

- Straßen- oder Uferlinien
- Aufgehobene Straßen- oder Uferlinien
- Neue Straßen- oder Uferlinien
- Baulinien
- Aufgehobene Baulinien
- Neue Baulinien
- Vorhandene Durchfahrten oder Durchgänge
- Festgestellte Durchfahrten oder Durchgänge
- Neue Durchfahrten oder Durchgänge
- Vorhandene Arkaden
- Festgestellte Arkaden
- Neue Arkaden
- Eingebaute Arkaden
- Vorgebaute Arkaden
- Straßenflächen
- Neue Straßenflächen
- Von jeglicher Bebauung freizuhaltende Flächen
- Wasserflächen
- Neue Wasserflächen
- Bahnanlagen
- Neue Bahnanlagen
- Öffentl. Park- und Grünanlagen
- Neue öffentl. Park- und Grünanlagen
- Vorhandene Gebäude
- Fläche für besondere Zwecke (Zweckangabe)
- Begrenzungslinien
- Aufhebungen
- Bisherige Nutzung schmaler Streifen
- Neu ausgewiesen breiter Streifen
- Bezirksgrenze
- 10,00 Straßenhöhen
- 10,00 Aufgehobene Straßenhöhen
- 10,00 Neue Straßenhöhen
- (10,00) Neue theoret. Höhen der Gefällsbrechpunkte (Die Straßenhöhen beziehen sich auf NN)



Die Übereinstimmung mit dem Original-Teilbebauungsplan wird bescheinigt.
Hamburg, den 14. März 1961
Ref. 100