

TB 611 (B.1.3)

TB 611 (3 Teile) Teil 3

Auf Grund des § 3 des Hamburgischen Bebauungsplanes vom 31. Oktober 1953

für **Lohbrügger Landstraße-Reinbeker Redder**
Bezirk Bergedorf Stadtteil Lohbrügge Ortsteil 601

Entworfen: Hamburg, den 5. März 1958
Bezirksbauamt Bergedorf
Stadtplanungsabteilung
gez. Schleppe
Oberbaurat

Aufgestellt: Hamburg, den 8.7.1958
Baubehörde
Landesplanungsamt Tiefbauamt

gez. Hebebrand gez. Dr. Speckler gez. Sill
Oberbaudirektor Erster Baudirektor Erster Baudirektor

Öffentlich ausgelegt vom 27.8.1958 bis 8.10.1958 beim
Bezirksbauamt Bergedorf, Stadtplanungsabteilung

gez. Schleppe
Oberbaurat
Festgestellt in der Sitzung des Senats am **2.12.1958**
Der Protokollführer des Senats

In Kraft getreten am (Ämtlicher Anzeiger
195 Seite

Zugestimmt:
Bezirksausschuß am 27.3.1958
Landesplanungsausschuß am 26.6.1958
Baudeputation am 19.9.1958

Kartenunterlage mit vollständiger Darstellung
des Grundstücksbestandes und der baulichen
Anlagen ausgefertigt.

Hamburg, den **30. Januar 1958**
Bezirksvermessungsamt Bergedorf

- Zeichenerklärung**
- Straßen- oder Uferlinien
 - Aufgehobene Straßen- oder Uferlinien
 - Neue Straßen- oder Uferlinien
 - Baulinien
 - Aufgehobene Baulinien
 - Neue Baulinien
 - Vorhandene Durchfahrten oder Durchgänge
 - Durchfahrten oder Durchgänge, die in festgestellten Plänen enthalten aber noch nicht gebaut sind
 - Neue Durchfahrten oder Durchgänge
 - Vorhandene Arkaden
 - Arkaden, die in festgestellten Plänen enthalten aber noch nicht gebaut sind
 - Neue Arkaden
 - Außerdem sind zu unterscheiden:
 - Eingebaute Arkaden
 - Vorgebaute Arkaden
 - Straßenflächen
 - Neue Straßenflächen
 - Von jeglicher Bebauung freizuhaltende Flächen
 - Wasserflächen
 - Neue Wasserflächen
 - Bahnanlagen
 - Neue Bahnanlagen
 - Öffentl. Park- und Grünanlagen
 - Neue Öffentl. Park- und Grünanlagen
 - Vorhandene Gebäude
 - Fläche für besondere Zwecke (Zweckangebe)
 - Begrenzungslinien
 - Anderung der Nutzung:
 - Bielhänge Nutzung: schmaler Streifen
 - Neu bestimmte Nutzung: breiter Streifen
 - +++ Vorhandene Straßenhöhe über NN
 - ++32,10 Neue Straßenhöhe über NN



Die Übereinstimmung mit dem Original wird bescheinigt.
Hamburg, den **28.11.1958**
V. Müller
Techn. Ang.