

TB 581 (Bl. 1)

LP 1

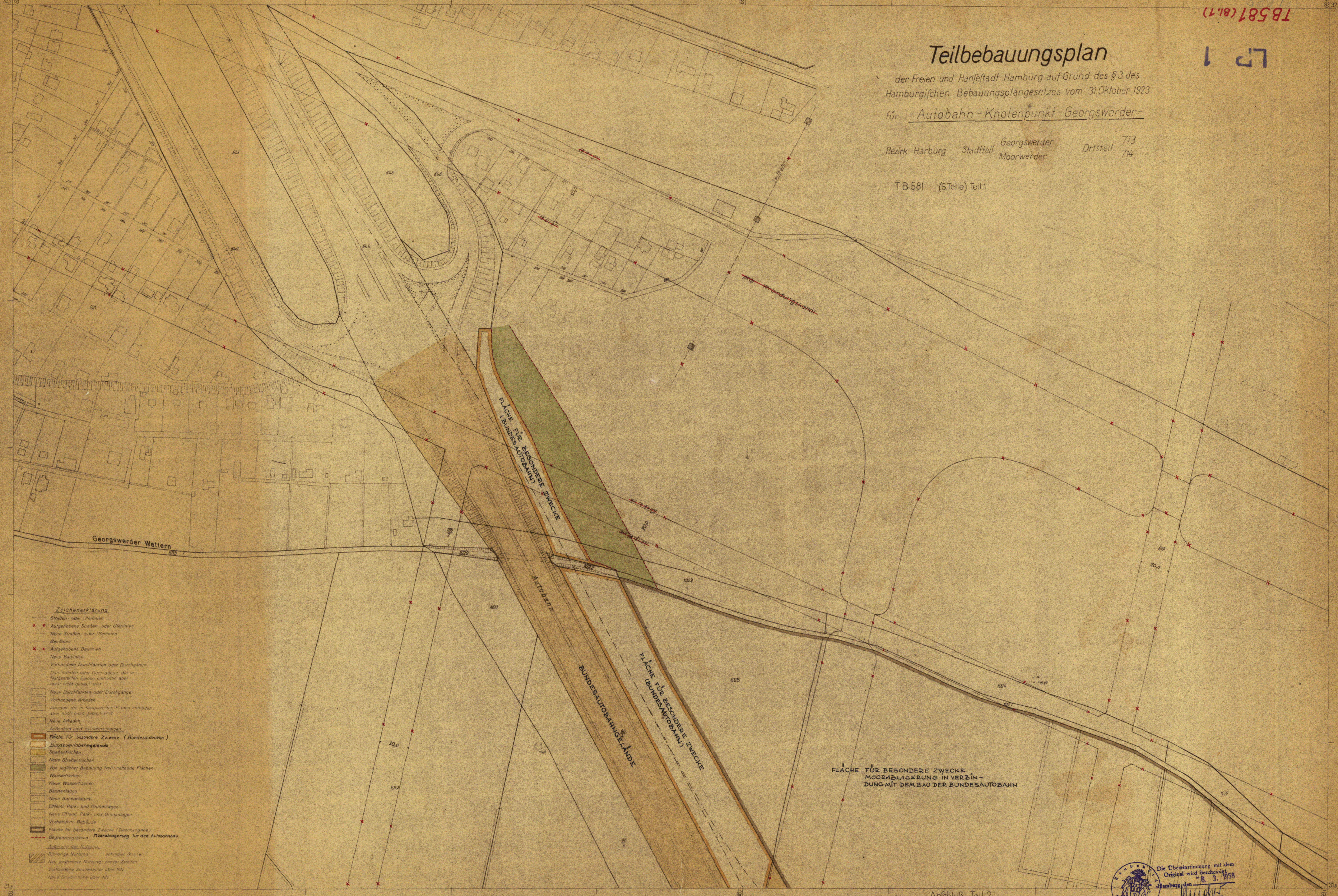
Teilbebauungsplan

der Freien und Hansestadt Hamburg auf Grund des § 3 des
Hamburgischen Bebauungsplangesetzes vom 31. Oktober 1923

für Autobahn-Knotenpunkt-Georgswerder

Bezirk Harburg Stadtteil Georgswerder Ortsteil 713
Moorwerder Ortsteil 714

TB 581 (5 Teile) Teil 1



- Zeichenerklärung**
- Straßen oder Straßen
 - Aufgehobene Straßen oder Uferlinien
 - Neue Straßen oder Uferlinien
 - Straßen
 - Aufgehobene Bahnlagen
 - Neue Bahnlagen
 - Vorhandene Durchfahrten oder Durchgänge
 - Durchfahrten oder Durchgänge die in festgesetzten Bahnen enthalten sind noch nicht gebaut sind
 - Neue Durchfahrten oder Durchgänge
 - Vorhandene Arkaden
 - Arkaden die in festgesetzten Bahnen enthalten sind noch nicht gebaut sind
 - Neue Arkaden
 - Bahnhöfe und Kreuzschleusen
 - Fläche für besondere Zwecke (Bundesautobahn)
 - Bundesaufabehänge
 - Straßenflächen
 - Neue Straßenflächen
 - Von jeglicher Bebauung freihaltende Flächen
 - Wasserflächen
 - Neue Wasserflächen
 - Bahnanlagen
 - Neue Bahnanlagen
 - Öffentl. Park- und Grünanlagen
 - Neue Öffentl. Park- und Grünanlagen
 - Vorhandene Gebäude
 - Fläche für besondere Zwecke (Zweckanlagen)
 - Begrenzungslinien
 - Moorablagerung für den Autobahnbau
 - Anschließung
 - Bismarck-Nutzung
 - schmale Straßen
 - Neu bestimmte Nutzung breiter Straßen
 - Vorhandene Straßenbahn über NV
 - Neue Straßenbahn über NV

FLÄCHE FÜR BESONDERE ZWECKE
MOORABLAGERUNG IN VERBÜN-
DUNG MIT DEM BAU DER BUNDESAUTOBAHN

Anschluß Teil 2



15. Feb. 1957
 Allgemein Hamburg den 1.7.1957
 Öffentlich ausgelegt vom 17.10.57 bis 28.11.57 beim
 Festgestellt in der Sitzung des Senats am 7. 3. 1958
 Der Protokollführer des Senats
 gez. Ziegler
 Reg. Assessor
 Beglaubigt: gez. Bülow

Landesplanungsausschuss
 am 22. 2. 57
 am 28. 5. 57
 am 11. 7. 57
 am 7. 9. 57

Die Übereinstimmung mit dem Original wird bescheinigt
 Hamburg den 6. 3. 1958
 [Signature]
 Lechnang

Kartensonderlage mit vollständiger Darstellung
 des Grundbesitzverhältnisses und der baulichen
 Anlagen ausgefertigt
 Hamburg-Harburg, den 31. Mai 1958
 Bez.-Anzeigungsverwaltung Harburg

und Ratsestadt Hamburg
 Baubehörde
 Landesplanungsausschuss
 Hamburg 25, Stadthausbrücke 8
 Ruf 34 10 02

gez. Kresse
 Baurat

gez. Hebebrand
 Oberbaudirektor

gez. Dr. Speckter
 Erster Baudirektor

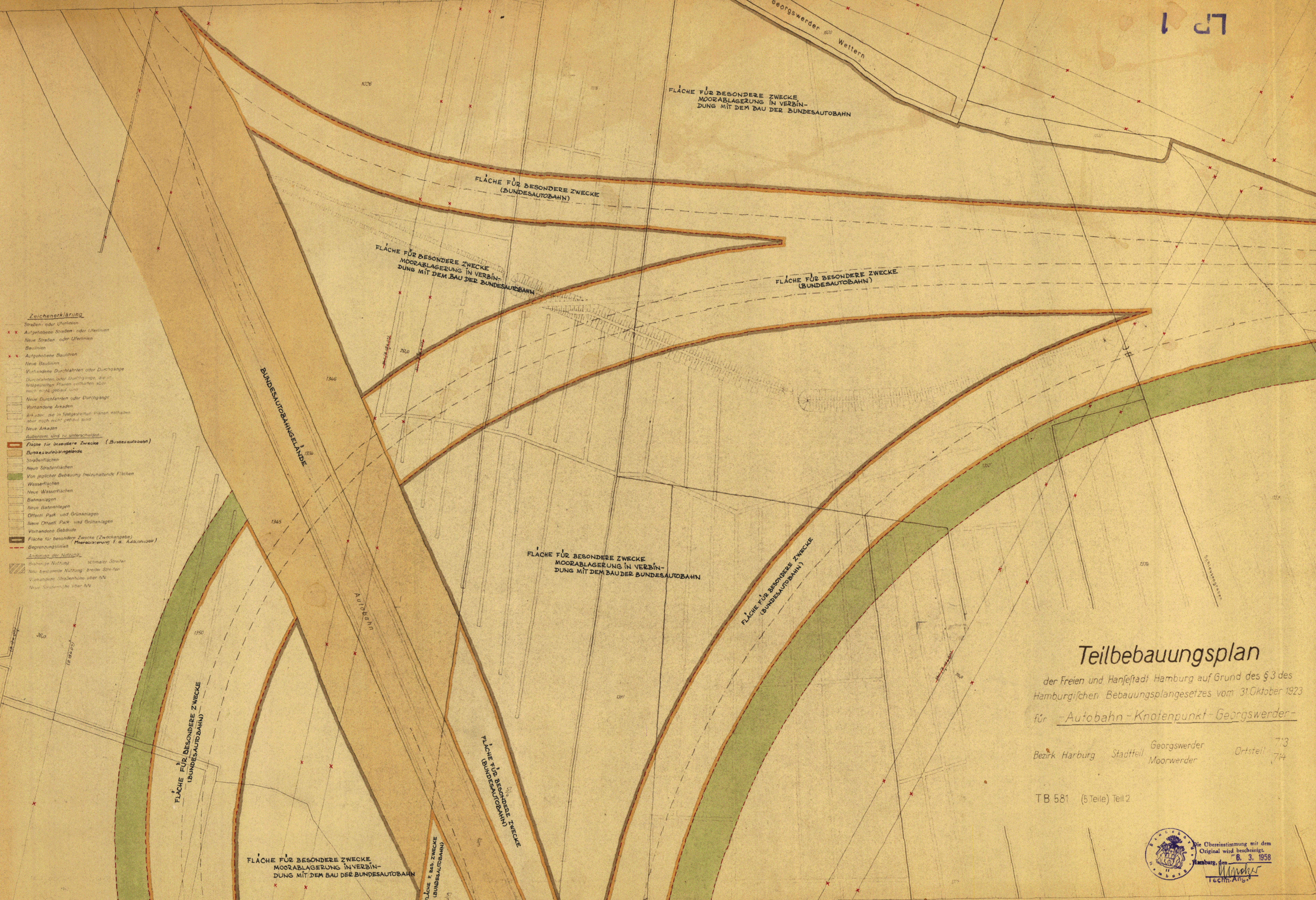
gez. Sill
 Erster Baudirektor

gez. Kresse
 Baurat

18581 (Bl. 2)

LP 1

Anschluß Teil 1



- Zeichenerklärung**
- Straßen- oder Uferlinien
 - x x Aufgehobene Straßen oder Uferlinien
 - Neue Straßen oder Uferlinien
 - Bestanden
 - x x Aufgehobene Baulinien
 - Neue Baulinien
 - Vorhandene Durchfahrten oder Durchgänge
 - Durchfahrten oder Durchgänge, die in festgestellten Plänen enthalten sind
 - Neue Durchfahrten oder Durchgänge
 - Vorhandene Arkaden
 - Arkaden, die in festgestellten Plänen enthalten sind
 - Neue Arkaden
 - Außenraum wird zu unterschneiden
 - Fläche für besondere Zwecke (Bundesautobahn)
 - Bundesautobahngelände
 - Straßenflächen
 - Neue Straßenflächen
 - Von jeglicher Bebauung freizuhaltende Flächen
 - Wasserflächen
 - Neue Wasserflächen
 - Bahnanlagen
 - Neue Bahnanlagen
 - Offener Park- und Grünanlagen
 - Neue Offener Park- und Grünanlagen
 - Vorhandene Gebäude
 - Fläche für besondere Zwecke (Zweckangabe)
 - Begrenzungslinie
 - Abgrenzung der Nutzung
 - Bestehende Nutzung
 - Neu bestimmte Nutzung
 - breite Straßen
 - Vorhandene Straßenhöhe über NN
 - Neue Straßenhöhe über NN

Teilbebauungsplan
 der Freien und Hansestadt Hamburg auf Grund des § 3 des
 Hamburgischen Bebauungsplangesetzes vom 31. Oktober 1923
 für Autobahn-Knotenpunkt-Georgswerder-

Bezirk Harburg Stadtteil Georgswerder Moorwerder Ortsteil 713
 714

TB 581 (5 Teile) Teil 2



Anschluß Teil 3

15. Feb. 1957
 1. 7. 1957
 17. 10. 57 28. 11. 57
 7. 5. 1958

gez. Kresse
 Bauamt

gez. Hebebrand
 Oberbaudirektor

gez. Dr. Speckter
 Erster Baudirektor

gez. Sill
 Erster Baudirektor

gez. Kresse
 Bauamt

gez. Ziegler
 Reg. Assessor

Beglaubigt:
 gez. Bülow

Zugestimmt:
 Bauausschuß am 22. 9. 57
 Bezirksausschuß am 28. 5. 57
 Landesplanungsausschuß am 11. 7. 57
 Baudeputation am 7. 9. 57

Kartellvorlage für die städtebauliche Ordnung der Grundstücksverhältnisse und der baulichen Anlagen ausgefertigt.
 Hamburg, den 31. Mai 1958
 Bezirksvermessungsamt Harburg 64
 H. J. S. f. d. l.

581 (a)

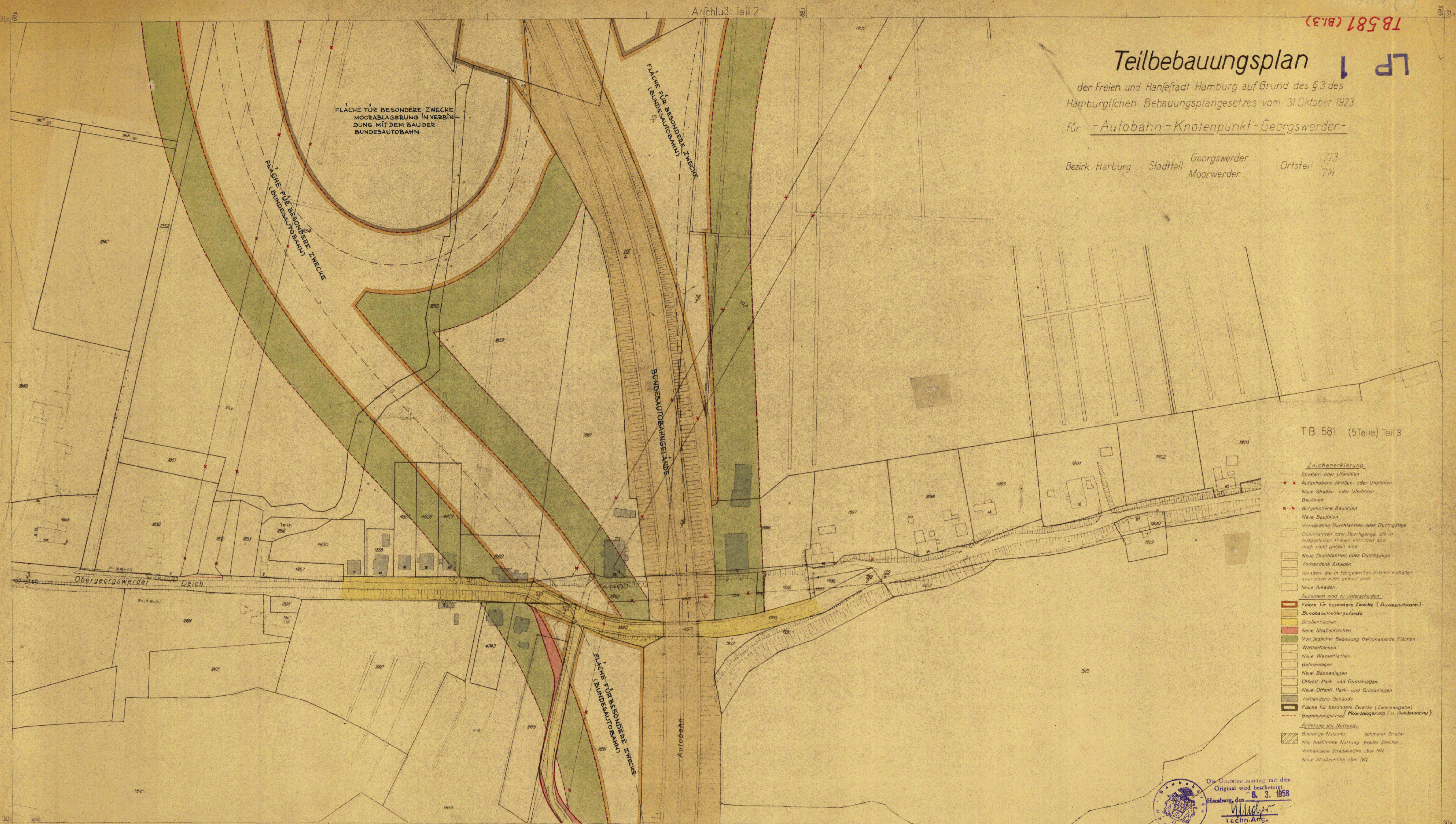
18581 (Bl. 3)

Teilbebauungsplan LP 1

der Freien und Hansestadt Hamburg auf Grund des § 3 des Hamburgischen Bebauungsplangesetzes vom 31. Oktober 1923

für -Autobahn-Knotenpunkt-Georgswerder-

Bezirk Harburg Stadtteil Georgswerder Ortsteil 713
Moorwerder Ortsteil 714



TB 581 (5 Teile) Teil 3

- Zeichenerklärung**
- Straßen- oder Uferlinien
 - × × Aufgehobene Straßen- oder Uferlinien
 - Neue Straßen- oder Uferlinien
 - Baulinien
 - × × Aufgehobene Baulinien
 - Neue Baulinien
 - Vorhandene Durchfahrten oder Durchgänge
 - Durchfahrten oder Durchgänge die in festgestellten Plänen enthalten aber noch nicht gebaut sind
 - Neue Durchfahrten oder Durchgänge
 - Vorhandene Arkaden
 - Arkaden die in festgestellten Plänen enthalten aber noch nicht gebaut sind
 - Neue Arkaden
 - Außerdem sind zu unterscheiden:
 - Fläche für besondere Zwecke (Bundesautobahn)
 - Bundesautobahnangelande
 - Straßenflächen
 - Neue Straßenflächen
 - Von jeglicher Bebauung freizuhaltende Flächen
 - Wasserflächen
 - Neue Wasserflächen
 - Bahnanlagen
 - Neue Bahnanlagen
 - Öffentl. Park- und Grünanlagen
 - Neue Öffentl. Park- und Grünanlagen
 - Vorhandene Gebäude
 - Fläche für besondere Zwecke (Zweckangabe)
 - Moorablagerung (s. Autobahnbau)
 - Begrenzungslinien
 - Änderung der Nutzung
 - Bisherige Nutzung
 - Neu bestimmte Nutzung
 - Vorhandene Straßenhöhe über NN
 - Neue Straßenhöhe über NN



Die Übersetzung mit dem Original wird bescheinigt.
Hamburg, den 6. 3. 1958

Techn.-Ans.

Anschluß: Teil 2

Anschluß: Teil 4

Entworfen: Hamburg, den 15. Feb. 1957

Aufgestellt: Hamburg, den 1. 7. 1957

Öffentlich ausgestellt vom 17. 10. 57 bis 28. 11. 57 beim

Festgestellt in der Sitzung des Senats am 7. 5. 1958

Zugestimmt

Hamburg und Hansestadt
Baubehörde
Landesplanungsrat
24. Gohlisstraße 8
Tel. 34 10 08

gez. Kresse
Baurat

gez. Hebebrand
Oberbaudirektor

gez. Dr. Speckter
Erster Baudirektor

gez. Sitt
Erster Baudirektor

gez. Kresse
Baurat

gez. Ziegler
Reg. Assessor

Beglaubigt:
gez. Bülow

Bausschub am 22. 2. 57
Bezirksausschub am 28. 5. 57
Landesplanungsausschub am 11. 7. 57
Baudeputation am 7. 9. 57

Kartenunterlage mit vollständiger Darstellung des Grundstücksbestandes und der baulichen Anlagen ausgefertigt

Hamburg-Harburg, den 31. Mai 1956
Bezirksvermessungsamt Harburg

TB 581 (B.1.5)

LP 1

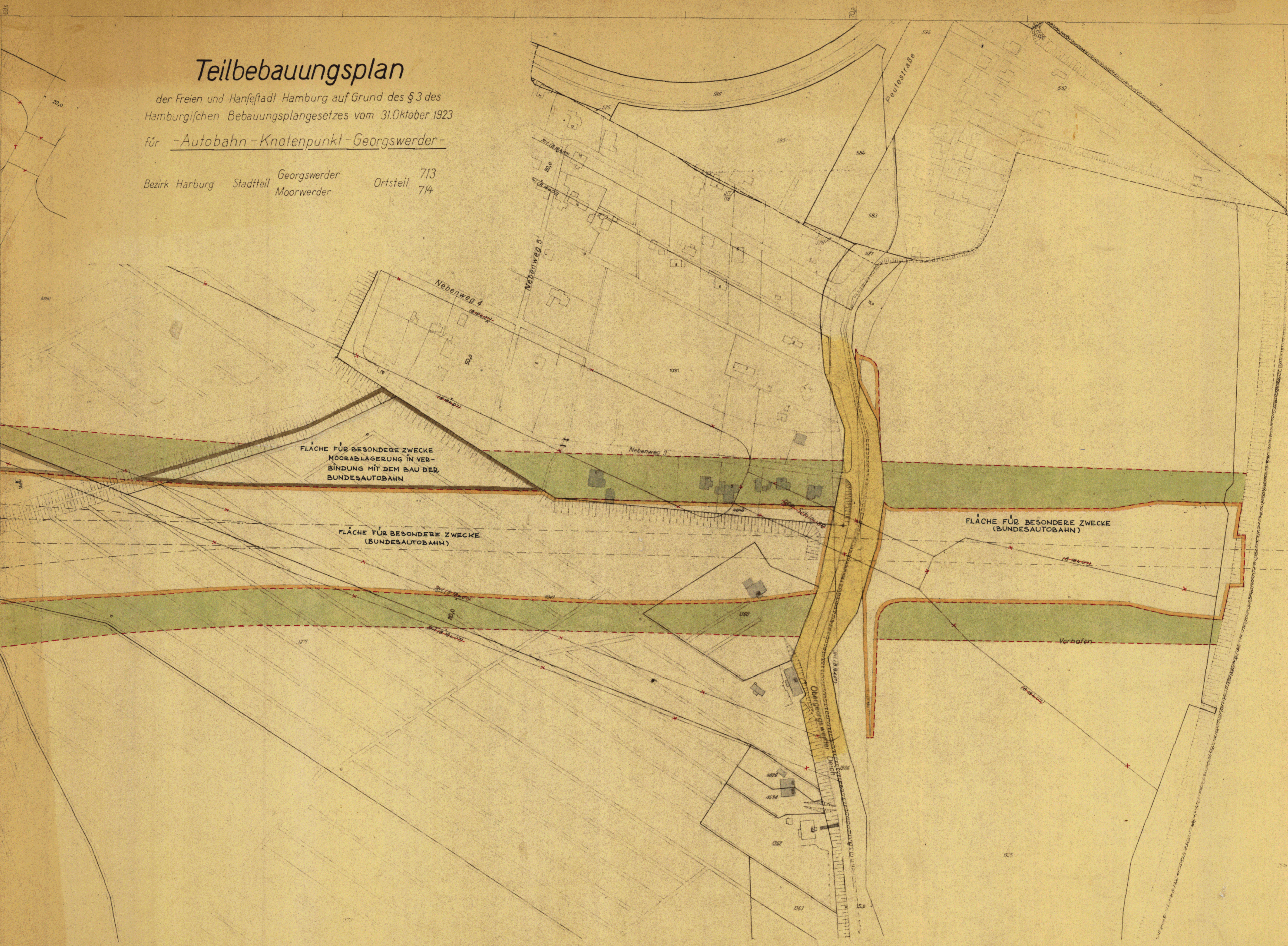
TB 581 (5 Teile) Teil 5

Teilbebauungsplan

der Freien und Hansestadt Hamburg auf Grund des § 3 des
Hamburgischen Bebauungsplangesetzes vom 31. Oktober 1923
für -Autobahn-Knotenpunkt-Georgswerder-

Bezirk Harburg Stadtteil Georgswerder Ortsteil 713
Moorwerder 714

Anschluß Teil 2



- Zeichenerklärung**
- Strassen oder Uferlinien
 - Aufgehobene Strassen oder Uferlinien
 - Neue Strassen oder Uferlinien
 - Bäumen
 - Aufgehobene Bauten
 - Neue Bauten
 - Vorhandene Durchfahrten oder Durchgänge
 - Durchfahrten oder Durchgänge die in festgelegten Höhen verlaufen über mehr oder gebauet sind
 - Neue Durchfahrten oder Durchgänge
 - Vorhandene Arkaden
 - Arkaden die im vorgeschlagenen Plan erhalten oder nicht abgebaut sind
 - Neue Arkaden
 - Außerdem sind zu unterscheiden:
 - Fläche für besondere Zwecke (Bundesautobahn)
 - Bundesautobahngebiete
 - Strassenflächen
 - Neue Strassenflächen
 - Von jeglicher Bebauung freizuhaltende Flächen
 - Wasserflächen
 - Neue Wasserflächen
 - Bahnanlagen
 - Neue Bahnanlagen
 - Öffentl. Park- und Grünanlagen
 - Neue Öffentl. Park- und Grünanlagen
 - Vorhandene Gebäude
 - Fläche für besondere Zwecke (Zweckangabe)
 - Begrenzungslinien (Moorablagung f. a. Autobahnbau)
- Änderung der Nutzung**
- Bisherige Nutzung: schmaler Streifen
 - Neu bestimmte Nutzung: breiter Streifen
 - Vorhandene Straßenhöhe über NN
 - Neue Straßenhöhe über NN

FLÄCHE FÜR BESONDERE ZWECKE
MOORABLAGERUNG IN VER-
BINDUNG MIT DEM BAU DER
BUNDESAUTOBAHN

FLÄCHE FÜR BESONDERE ZWECKE
(BUNDESAUTOBAHN)

FLÄCHE FÜR BESONDERE ZWECKE
(BUNDESAUTOBAHN)

Entworfen, Hamburg-Harburg, den 15. Feb. 1957
Bezirksbauamt Harburg
Stadtplanungsabteilung

gez. Kresse
Baurat

gez. Hebebrand
Oberbaudirektor

gez. Dr. Speckter
Erster Baudirektor

gez. Stll
Erster Baudirektor

Aufgestellt, Hamburg, den 1. 7. 1957
Baubehörde
Landesplanungsamt
Tiefbauamt

Drucklich ausgegeben vom 17. 10. 58 bis 28. 11. 57 beim
Bezirksbauamt Harburg Stadtplanungsabteilung

gez. Kresse
Baurat

Festgesetzt in der Sitzung des Senats am 7. 3. 1958
Der Protokollführer des Senats

gez. Ziegler
Reg. Assessor

Beglaubigt:
gez. Bülow

Zugestimmt
Bauausschuß am 22. 2. 57
Bezirksausschuß am 29. 5. 57
Landesplanungsausschuß am 11. 7. 57
Baudeputation am 7. 9. 57

Kartographie mit vollständiger Darstellung
des Grundrissverlaufes und der Längsschnitte
Anlagen ausgeführt

Hamburg, Harburg, den 31. Mai 1956
Bezirksvermessungsamt Harburg

Wilsfeld
Verfasser

