

TB 572 (3Teile) Teil 1

Auf Grund des § 3 des Hamburgischen Bebauungsplanes vom 31. Oktober 1923 für **Schleusengraben-Curslack-Neuer Deich** Bezirk Bergedorf Stadtteil Bgdf. u. Cursl. Ortsteil 603,604

Entworfen, Hamburg, den **1.10.1959**
Bezirksbauamt **Bergedorf**
Stadtplanungsabteilung
gez. **Schlepper**
Oberbaurat
Aufgestellt, Hamburg, den **25.4.1960**
Baubehörde
Landesplanungsamt Tiefbauamt

gez. i.V. **Seitz** gez. **Dr. Speckter** gez. i.V. **Peschges**
Erster Baudirektor Erster Baudirektor Baudirektor
Öffentlich ausgelegt vom **30.7.1960** bis **9.9.1960** beim
und vom **9.3.1961** bis **19.4.1961** beim
Bezirksbauamt **Bergedorf** Stadtplanungsabteilung

gez. **Janssen**

Festgestellt in der Sitzung des Senats am
Der Protokollführer des Senats

In Kraft getreten am
106 Seite

Zugestimmt:
Bezirksausschuß am **17.12.1959**
Landesplanungsausschuß am **19.5.1960**
Baudeputation am **22.6.1960**

Mit Änderung vom **30.1.1961**

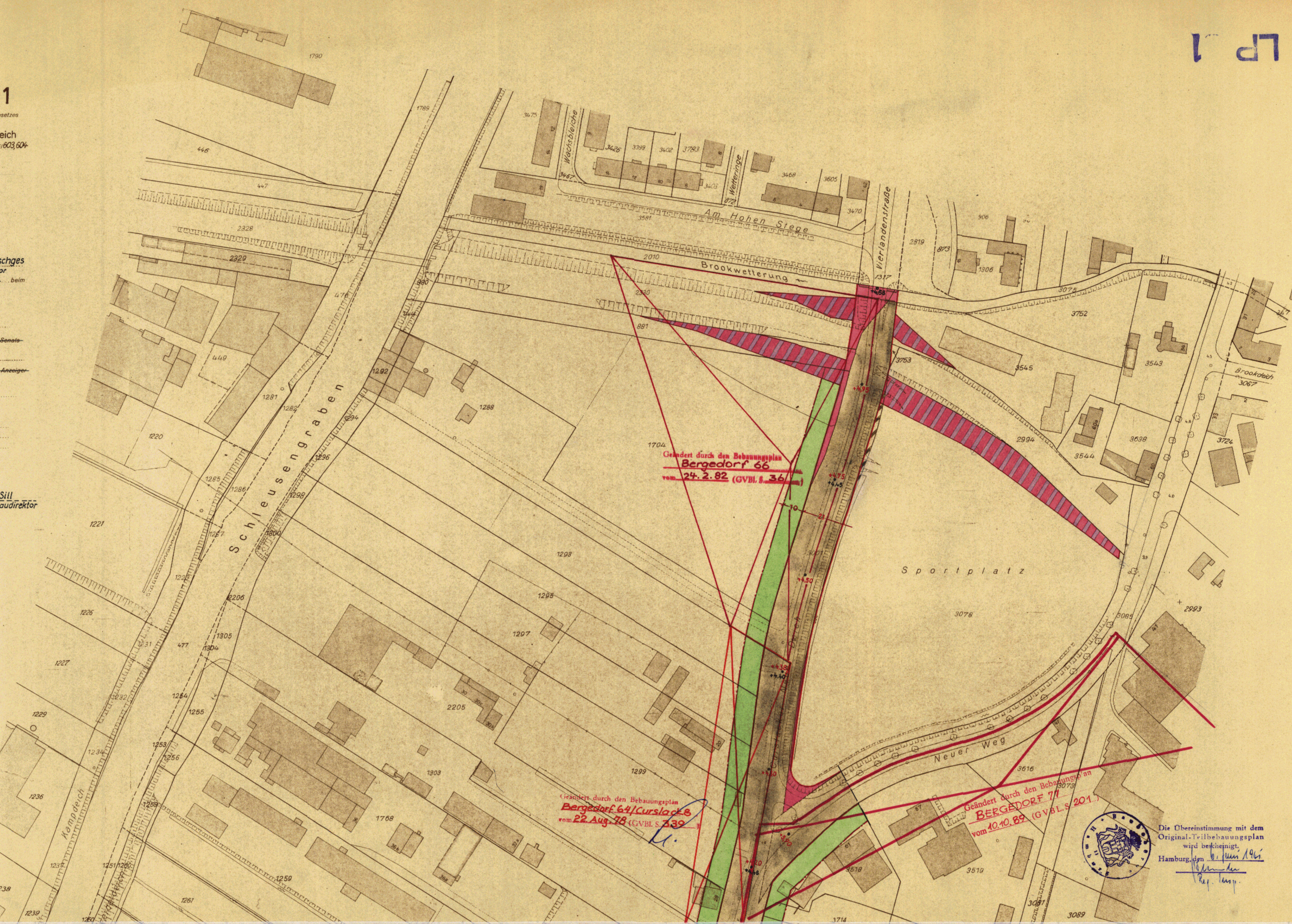
gez. **Schlepper** gez. **Dr. Speckter** gez. **Sill**
Baudirektor Erster Baudirektor Erster Baudirektor

Kartenunterlage mit vollständiger Darstellung
des Grundstücksbestandes und der baulichen
Anlagen ausgefertigt

Hamburg, den **15. März 1957**
Bezirksvermessungsamt **Bergedorf**

Festgestellt durch Rechtsverordnung
des Senats vom **13.6.1951**

In Kraft getreten am
(GVBl. 19 Seite)



Geändert durch den Bebauungsplan
Bergedorf 66
vom **24.2.82 (GVBl. S. 36)**

Geändert durch den Bebauungsplan
Bergedorf 64/Curslack 8
vom **22. Aug. 78 (GVBl. S. 339)**

Geändert durch den Bebauungsplan
BERGENDORF 71
vom **10.10.89 (GVBl. S. 201)**

- Zeichenerklärung**
- Straßen- oder Uferlinien
 - Aufgehobene Straßen- oder Uferlinien
 - Neue Straßen- oder Uferlinien
 - Baulinien
 - Aufgehobene Baulinien
 - Neue Baulinien
 - Vorhandene Durchfahrten oder Durchgänge
 - Durchfahrten oder Durchgänge, die in festgestellten Plänen enthalten aber noch nicht gebaut sind
 - Neue Durchfahrten oder Durchgänge
 - Vorhandene Arkaden
 - Arkaden, die in festgestellten Plänen enthalten aber noch nicht gebaut sind
 - Neue Arkaden
 - Außerdem sind zu unterscheiden:
 - Eingebaute Arkaden
 - Vorgebaute Arkaden
 - Straßenflächen
 - Neue Straßenflächen
 - Von jeglicher Bebauung freizuhalten Flächen
 - Wasserflächen
 - Neue Wasserflächen
 - Bahnanlagen
 - Neue Bahnanlagen
 - Öffentl. Park- und Grünanlagen
 - Neue Öffentl. Park- und Grünanlagen
 - Vorhandene Gebäude
 - Fläche für besondere Zwecke (Zweckangabe)
 - Begrenzungslinien
- Änderung der Nutzung:**
- Bisherige Nutzung: schmaler Streifen
 - Neu bestimmte Nutzung: breiter Streifen
 - +4,45 Vorhandene Straßenhöhe über NN
 - +4,20 Neue Straßenhöhe über NN
 - Neue Straßenflächen (Sichtflächen) gemäß Gesetz über Kreuzungen von Eisenbahnen und Straßen vom 4.7.1959, §. 6.6.61.

Die Übereinstimmung mit dem Original-Tribebauungsplan wird bescheinigt.
Hamburg, den **11. März 1961**
[Signature]

TB 572 (3 Teile) Teil 2

Auf Grund des § 3 des Hamburgischen Bebauungsplanes vom 31. Oktober 1923 für **Schleusengraben-Curslack-Neuer Deich** Bezirk Bergedorf Stadteil Bgdlf. u. Cursl. Ortsteil 603, 604

Entworfen, Hamburg, den **1.10.1959**
 Bezirksbauamt **Bergedorf**
 Stadtplanungsabteilung
 gez. **Schlepper**
 Oberbaurat
 Aufgestellt, Hamburg, den **25.4.1960**.
 Baubehörde
 Landesplanungsamt Tiefbauamt

gez. i.V. **Seitz** gez. **Dr. Speckter** gez. i.V. **Peschges**
 Erster Baudirektor, Erster Baudirektor, Baudirektor
 Öffentlich ausgelegt vom **30.7.1960** bis **29.9.1960** beim
 Bezirksbauamt **Bergedorf** Stadtplanungsabteilung
 - gez. **Janssen**

Festgestellt in der Sitzung des Senats am
 Der Protokollführer des Senats

In Kraft getreten am
 Seite

Zugestimmt:
 Bezirksausschuß am **17.12.1959**
 Landesplanungsausschuß am **19.5.1960**
 Baudeputation am **22.6.1960**

Festgestellt durch Rechtsverordnung
 des Senats vom **13.6.1961**

In Kraft getreten am
 (GVBl. 19 Seite)

Kartenunterlage mit vollständiger Darstellung
 des Grundstücksbestandes und der baulichen
 Anlagen ausgefertigt.

Hamburg, den **15. März 1957**
 Bezirksvermessungsamt **Bergedorf**

Geändert durch den Bebauungsplan
Bergedorf 64/Curslack 9
 vom **22. Aug. 78** (GVBl. S. 339)

Geändert durch den Bebauungsplan
BERGEDORF 77
 vom **10.10.89** (GVBl. S. 201)

TB 572 (B.1.2)

LP 1

Hamburg und Heidescheid Hamburg
 Baubehörde
 Landesplanungsamt
 Altonaer Straße 14, Stadthausbrücke 8
 Tel. 34 10 08

- Zeichenerklärung**
- Straßen- oder Uferlinien
 - x — Aufgehobene Straßen- oder Uferlinien
 - Neue Straßen- oder Uferlinien
 - Baulinien
 - Aufgehobene Baulinien
 - Neue Baulinien
 - Vorhandene Durchfahrten oder Durchgänge
 - Durchfahrten oder Durchgänge, die in festgestellten Plänen enthalten aber noch nicht gebaut sind
 - Neue Durchfahrten oder Durchgänge
 - Vorhandene Arkaden
 - Arkaden, die in festgestellten Plänen enthalten aber noch nicht gebaut sind
 - Neue Arkaden
 - Außerdem sind zu unterscheiden:
 - Eingebaute Arkaden
 - Vorgebaute Arkaden
 - Straßenflächen
 - Neue Straßenflächen
 - Von jeglicher Bebauung freizuhaltende Flächen
 - Wasserflächen
 - Neue Wasserflächen
 - Bahnanlagen
 - Neue Bahnanlagen
 - Öffentl. Park- und Grünanlagen
 - Neue Öffentl. Park- und Grünanlagen
 - Vorhandene Gebäude
 - Fläche für besondere Zwecke (Zweckangebe)
 - Begrenzungslinien
 - Anderung der Nutzung:
 - Bisherige Nutzung: schmaler Streifen
 - Neu bestimmte Nutzung: breiter Streifen
 - +4,49 Vorhandene Straßenhöhe über NN
 - +3,80 Neue Straßenhöhe über NN

Die Übereinstimmung mit dem
 Original-Teilbebauungsplan
 wird bescheinigt.
 Hamburg, den **11. März 1961**
 [Signature]



TB 572 (3 Teile) Teil 3

Auf Grund des § 3 des Hamburgischen Bebauungsplanes vom 31. Oktober 1923
 für **Schleusenengraben-Curslack-Neuer Deich**
 Bezirk Bergedorf Stadtteil/Bgdlf. u. Cursl. Ortsteil/603/604

Entworfen, Hamburg, den 1.10.1959.
 Bezirksbauamt Bergedorf
 Stadtplanungsabteilung

gez. **Schlepper**
 Oberbaurat
 Aufgestellt, Hamburg, den 25.4.1960.
 Baubehörde
 Landesplanungsamt Tiefbauamt

gez. i.V. **Seitz** gez. **Dr. Speckter** gez. i.V. **Peschges**
 erster Baudirektor, erster Baudirektor, Baudirektor
 Öffentlich ausgelegt vom 30.7.1960. bis 9.9.1960. beim
 Bezirksbauamt Bergedorf Stadtplanungsabteilung

gez. **Janssen**

Festgestellt in der Sitzung des Senats am
 Der Protokollführer des Senats
 In Kraft getreten am
 1959 Seite

Zugestimmt:
 Bezirksausschuß am 17.12.1959.
 Landesplanungsausschuß am 19.5.1960.
 Baudeputation am 22.6.1960.

Kartenunterlage mit vollständiger Darstellung
 des Grundstücksbestandes und der baulichen
 Anlagen ausgefertigt.

Hamburg, den 15. März 1957
 Bezirksvermessungsamt Bergedorf

Festgestellt durch Rechtsverordnung
 des Senats vom 13. 6. 1961
 In Kraft getreten am
 (GVBl. 19 Seite)



Geändert durch den Bebauungsplan
 Bergedorf 64/Curslack 8
 vom 22. Aug. 18 (GVBl. S. 339)

TB 572 (B.13)
 LP 1

- Zeichenerklärung**
- Straßen- oder Uferlinien
 - Aufgehobene Straßen- oder Uferlinien
 - Neue Straßen- oder Uferlinien
 - Baulinien
 - Aufgehobene Baulinien
 - Neue Baulinien
 - Vorhandene Durchfahrten oder Durchgänge
 - Durchfahrten oder Durchgänge, die in festgestellten Plänen enthalten aber noch nicht gebaut sind
 - Neue Durchfahrten oder Durchgänge
 - Vorhandene Arkaden
 - Arkaden, die in festgestellten Plänen enthalten aber noch nicht gebaut sind
 - Neue Arkaden
 - Außerdem sind zu unterscheiden:
 - Eingebaute Arkaden
 - Vorgebaute Arkaden
 - Straßenflächen
 - Neue Straßenflächen
 - Von jeglicher Bebauung freizuhaltende Flächen
 - Wasserflächen
 - Neue Wasserflächen
 - Bahnanlagen
 - Neue Bahnanlagen
 - Öffentl. Park- und Grünanlagen
 - Neue Öffentl. Park- und Grünanlagen
 - Vorhandene Gebäude
 - Fläche für besondere Zwecke (Zweckangabe)
 - Begrenzungslinien
 - Anderung der Nutzung:
 - Bisherige Nutzung: schmaler Streifen
 - Neu bestimmte Nutzung: breiter Streifen
 - +473 Vorhandene Straßenhöhe über NN
 - +380 Neue Straßenhöhe über NN

Die Übereinstimmung mit dem
 Original-Teilbebauungsplan
 wird bescheinigt.
 Hamburg, den 1. März 1961
 [Signature]

