

TB 430 (3 Teile) Teil 3

Teil 1 ist nicht festgelegt!

Auf Grund des § 3 des Hamburgischen Bebauungsplangesetzes vom 31. Oktober 1923

für Holstenstraße - Pepermöhlenbek
Bezirk Altona Stadtteil Altona - Altstadt Ortsteil 201
Mitte St. Pauli 110, 112 205

Entworfen, Hamburg, den 11. 11. 1955
Landesplanungsamt Planung - Neu Altona

Gez. Kresse
Baurat

Aufgestellt, Hamburg, den 21. 12. 1955
Baubehörde
Landesplanungsamt Tiefbauamt

Gez. Hebebrand Gez. Dr. Speckter Gez. Süll
Oberbaudirektor Erster Baudirektor Erster Baudirektor

Öffentlich ausgelegen vom 30. 4. 56 bis 11. 6. 56 beim
Landesplanungsamt Planung - Neu Altona

GEZ. DORMANN
Baurat

Festgestellt in der Sitzung des Senats am 16. Nov. 1956
Der Protokollführer des Senats

gez. Kepplow
Regierungsrat

In Kraft getreten am (Amtlicher Anzeiger
Seite)

Zugestimmt: Altona am 2. 12. 55
Bezirksausschuß Mitte am 26. 1. 1956
Landesplanungsausschuß am 24. 11. 1955
Baudeputation am 17. 2. 1956



Zeichenerklärung

- Straßen- oder Uferlinien
- ✕ ✕ Aufgehobene Straßen- oder Uferlinien
- Neue Straßen- oder Uferlinien
- Baulinien
- Aufgehobene Baulinien
- Neue Baulinien
- ⊠ Vorhandene Durchfahrten oder Durchgänge
- ⊠ Festgestellte Durchfahrten oder Durchgänge
- ⊠ Neue Durchfahrten oder Durchgänge
- ⊠ Vorhandene Arkaden
- ⊠ Festgestellte Arkaden
- ⊠ Neue Arkaden
- ⊠ Eingebaute Arkaden
- ⊠ Vorgebaute Arkaden
- Straßenflächen
- Neue Straßenflächen
- Von jeglicher Bebauung freizuhalten Flächen
- Wasserflächen
- Neue Wasserflächen
- Bahnanlagen
- Neue Bahnanlagen
- Öffentl. Park- und Grünanlagen
- Neue öffentl. Park- und Grünanlagen
- Vorhandene Gebäude
- Fläche für besondere Zwecke (Zweckangabe)
- Begrenzungslinien
- Aufhebungen:
- ▨ Bisherige Nutzung: schmaler Streifen
- ▨ Neu ausgewiesen: breiter Streifen

Kartenunterlage mit vollständiger Darstellung des Grundstücksbestandes und der baulichen Anlagen ausgefertigt.

Hamburg, den 1. Oktober 1955

Bezirksvermessungsamt Altona

Kimel
Verm. Rat



Die Oberaufsichtung mit dem Original ist bescheinigt.
Hamburg, den 18. Aug. 1956

Müller
Techn. Ing.