



M. 1:1000.
 0 10 20 30

ZEICHENERKLÄRUNG

- STRASSENLINIEN
- AUFGEHOBENE STRASSENLINIEN
- NEUE STRASSENLINIEN
- BAULINIEN
- AUFGEHOBENE BAULINIEN
- NEUE BAULINIEN
- VORLÄNDIGE DURCHFARTEN ODER DURCHGÄNGE
- NEUE DURCHFARTEN ODER DURCHGÄNGE
- NEUE ARKADEN
- NEUE STRASSENFLÄCHEN
- STRASSENZÜGELN
- ÖFFENTL. PARK- U. GRÜNANLAGEN
- NEUE ÖFFENTL. PARK- U. GRÜNANLAGEN
- VORLÄNDIGE FLÄCHE FÜR BES. ÖFFENTL. ZWECKE (UNIVERSITÄTSBAUTEN)
- NEUE FLÄCHE FÜR BES. ÖFFENTL. ZWECKE (UNIV. BAUTEN)
- BIEGENZUGSLINIEN
- AUFHEBUNGS- u. BIEGENZUGSLINIEN
- BISHERIGE NUTZUNG: SCHMALER STREIFEN
- NEU AUSGEWIESEN: BREITER STREIFEN



ENTWURFEN: HAMBURG DEN 16. OKT. 1924
 BEZIRKSBAUAMT EIMS-BÜTTEL
 STAUFANLEITUNG: K. KÖNIG
Archiv

AUFGESTELLT: HAMBURG DEN 16. OKT. 1924
 BAUFÖHRNDE: LANDESBAUAMT NISSMATT
 TIERBAUAMT
 GEZ. KÖNIG

ÖFFENTLICH AUSGELEGEN VOM 20. SEPTEMBER 1925 BIS 2. APRIL 1925
 FEHLI BEZIRKSBAUAMT EIMS-BÜTTEL
 GEZ. KÖNIG

FESTGESTELLT IN DER SITZUNG DES SENATS AM 19. 12. 1925
 FÜR PROTOKOLLFÜHRER DES SENATS
 GEZ. KÖNIG
 Regierungsrat



Dr. Oberbürgermeister mit dem
 Original wird beauftragt:
 Hamburg den 30. NOV. 1925
 Theodor Sönnichsen, Stadtbaumeister

1B 367
 199 B1